

Akce: Obnova povrchu, Sídliště Štědřík

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Všeobecné údaje

Předmětem tohoto stavebního objektu je rekonstrukce obnovy povrchu na sídlišti Štědřík.

V rámci projektu je uvažováno s obnovou povrchu – obnova obrusné a ložné vrstvy, obnovy parkovacích stání, respektive jejich nové uspořádání ve stávajícím stavu.

2. Podklady

- zadání stavebníka
- geodetické zaměření pozemku
- snímek z katastrální mapy a výpis z KN

3. Demolice

V rámci projektu dojde k odstranění stávajících asfaltových vrstev, dojde k odfrézování 120 mm stávajících asfaltových vrstev, dále dojde k částečnému odkopu podkladních vrstev, demolice části obrub atd. Demolice budou probíhat v oblasti obnovy povrchu a vybudování nových parkovacích stání.

4. Dopravní a stavební řešení

V rámci projektu dojde k obnově stávajících asfaltových vrstev v tl. 120 mm. V případě nutnosti dojde k obnově, úpravě podkladních vrstev doplnění štěrkových vrstev 0/32.

V místě napojení na stávající komunikaci dojde k převázání konstrukčních vrstev v šíři 0,5 m.

V rámci projektu dojde dále k vybudování nových parkovacích stání.

Parkovací stání budou ohraničeny od komunikace přejíždnou obrubou 15/15 cm do bet.lože C20/25 bez nášlapu. Parkovací stání budou navazovat výškově na stávající komunikace, budou provedeny ve sklonu 2%, parkovací stání budou provedeny z distanční dlažby.

Parkovací stání budou ohraničena silniční obrubou 15/25 cm do bet.lože C20/25 s nášlapem + 10cm.

Parkovací stání jsou navržena do stávajícího profilu, v případě nutnosti dojde lokálně k provedení plné konstrukce vozovky včetně podkladních vrstev a výměnou aktivní zóny.

Kolizní stávající inženýrské sítě nad novými zpevněnými plochami budou dodatečně ochráněny půlenou chráničkou DN60-110 dle potřeby a požadavku.

Dále dojde k osazení dvou nových svislých dopravních značek. Jedná se o úseku stávající komunikaci při objektu č.p. 150, kde stávající komunikace nemá dostatečnou šířku pro obousměrný provoz a není zde žádná výhybna. Z tohoto důvodu dochází k osazení SDZ jednosměrné ulice a následně na konci pak zákaz vjezdu do jednosměrné ulice – viz situace.

4.1. Doprava v klidu

V rámci projektu není uvažováno s řešením dopravy v klidu.

4.2. Rozhledové poměry

Nebyly řešeny.

4.3. Vlečné křivky

Komunikace byla ověřena na vlečné křivky osobního vozidla, které jsou vyhovující.

5. Řešení komunikací a zpevněných ploch z hlediska přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Projekt neuvažuje s úpravou stávajících chodníků. V rámci projektu dojde obnově stávajících asfaltových vrstev a úprav parkoviště. Stávající chodníky nejsou stavbou dotčeny. Komunikace umožňují pohyb pěších, s ohledem na charakter uličního profilu.

6. Zemní práce

Dle ČSN 72 1006 (Kontrola zhutnění zemin a sypanin) pro zeminy v aktivní zóně platí minimální ověřená míra zhutnění **102% PS** u zeminy F5 a F6 a **100% PS** pro ostatní zeminy, resp. $I_a = 0,9$ (nesoudržné zeminy), **95% PS** (v tělese násypu) resp. **92% PS** (v podloží násypu do hloubky 0,50 m). Na zemní pláni vozovky musí být dosaženo předepsaného modulu přetvárnosti $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$.

V rámci sledování kvality zemních prací budou v souladu s výše citovanými předpisy prováděny následující typy zkoušek:

- průkazní (ověření vlastností používaných materiálů, je možné nahradit prohlášením o shodě)
- kontrolní (pro ověření shody s průkazními zkouškami během výstavby)
- přijímací (v závislosti na požadavcích investora)

Druh (např. vlhkost, míra zhutnění, atd.) a četnost zkoušek jsou uvedeny v ČSN 73 6133.

Zemina v aktivní zóně musí odpovídat normě ČSN 73 6133.

7. Inženýrské sítě

Poloha všech stávajících inženýrských sítí je v dokumentaci vyznačena pouze informativně dle zaměření. Před zahájením stavebních prací je nutno jejich průběh vytyčit, viditelně označit a dbát všech odpovídajících předpisů. Vytyčení všech sítí musí zajistit zhotovitel stavby.

V rámci stavby jsou v kolizi stávající inženýrské sítě. Jedná se převážně o stávající plynovod a kabely NN napětí, vodovod, kanalizace. V rámci stavby bude nutné provést ručně kopané sondy, musí být respektovány podmínky správců daných inženýrských sítí.

Před samotnou stavbou dojde k obnově vyjádření správců inženýrských sítí v dané oblasti, sítě budou viditelně vytyčeny a bude postupováno dle vyjádření jednotlivých správců.

8. Vytyčení

Stavba bude vytyčena na základy vytyčovacích bodů v soustavě JTSK, BpV.

9. Zajištění bezpečnosti provozu stavby při jejím užívání

Při práci je nutné dodržovat vyhlášku č. 591/2006 sbírky, Ochrana a bezpečnost zdraví na staveništi. Dále je nutné dodržovat technologické postupy a technické předpisy pro jednotlivé druhy prací. Při realizaci je nutné, aby dodavatel využíval veškeré zařízení jen pro ty účely, pro které jsou navrženy, a dodržoval zásady určené v této části dokumentace. Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat všechny bezpečnostní předpisy ve stavebnictví a respektovat zejména:

- a) Ochranu proti hluku a vibracím. Dodavatel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejich hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.
- c) Ochranu proti znečištění povrchových i podzemních vod. Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění vodního toku. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště.
- d) Ochrana stávající zeleně.

10. Základní technologické požadavky

Při realizaci musí být v plném rozsahu dodržovány příslušné Technické kvalitativní podmínky (TKP) staveb pozemních komunikací. Požadavky na kvalitu a zásady zkoušení jsou podrobně v těchto TKP specifikovány.

Zejména TKP:

- 1 - Všeobecně (vč. příloh 1 – 9)
- 2 - Příprava staveniště
- 3 - Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě
- 4 - Zemní práce
- 10 - Obrubníky, krajiníky, chodníky a dopravní plochy
- 13 - Vegetační úpravy
- 18 - Beton pro konstrukce (vč. 10 příloh)

Dále musí být dodrženy podmínky stanovené v Technických podmínkách (TP) a ve Vzorových listech (VL), zejména:

TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací

TP 83 - Odvodnění pozemních komunikací

VL 2.2 – Odvodnění

VL 2 – Silniční těleso

Zemní těleso, aktivní zóna, zemní pláň:

Pro zemní práce platí ustanovení ZTKP, TKP (zejména kap. 4), ČSN (zejména ČSN 73 6133), příslušné TP (zejména TP 76, TP 94, TP 97), vzorové listy pozemních komunikací a předpisy uvedené v ZTKP a TKP.

Další požadavky:

Stavba vozovek - Nestmelené vrstvy

ČSN 73 6126

Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

ČSN 73 6133

Stavba vozovek – Kryty z dlažeb a dílců

ČSN 73 6131

11. Odpady vzniklé při realizaci stavby

V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedeného textu:

Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům:

- zákon č.541/2020 Sb., Zákon o odpadech
- vyhláška 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů)

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací. Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností.

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny. O vzniklých odpadech musí zhotovitel stavby vést evidenci, aby bylo možno při kolaudaci provést vyhodnocení.