# Akce: PD - Obnova povrchu parkoviště u budovy OÚ PSÁRY

**TECHNICKÁ ZPRÁVA**

# Všeobecné údaje

Předmětem projektu je obnova povrchu u obecního úřadu Psáry.

V rámci obnovy povrchu dojde k odstranění stávající asfaltové vrstvy, osazení betonových obrub a svahových tvárnic, vyznačené 4 parkovacích stání.

# Podklady

• zadání stavebníka

• geodetické zaměření pozemku

• snímek z katastrální mapy a výpis z KN

# Demolice

V rámci demolice dojde k odstranění cca 90,3m2 stávající asfaltové vrstvy v tl.cca 10 cm. Dále dojde k odstranění cca 30m2 štěrkodrti v tl. cca 20cm.

# Dopravní a stavební řešení

# Parkoviště

Ve stávající asfaltové ploše dojde k obnově stávajícího povrchu. Povrchu bude proveden z betonové dlažby tl. 80 mm s ložnou vrstvou 40 mm 2/4mm.

Po odstranění stávající asfaltové vrstvy dojde k vyrovnání povrchu, doplnění štěrkodrti do požadovaných výškových hodnot a zhutnění podkladu. V místech kde není dostatečná tloušťka podkladních vrstev dojde k provedení podkladních vrstev tl. 350 mm 0/63.

Betonová dlažba bude provedena v ploše 121m2.

Betonová plocha bude ohraničeni betonovou obrubou 15/25 cm do bet. lože C20/25 s nášlapem +10 cm v délce cca 12m.

V místech většího výškového rozdílu budou osazeny svahové tvárnice, výška bude od 20 cm do 60 cm.

# Výpis materiálu

## Pro stavbu jsou je uvažováno následující množství materiálu:

* Demolice stávající asfaltové konstrukce tl. 10 cm plocha: 90,3 m2
* Demolice stávající štěrkové plochy, tl. 20 cm plocha: 30 m2
* Hutnění podkladních vrstev parkovací plochy plocha: 121 m2
* Doplnění podkladních vrstev 0/32, průměrná tloušťka 5 cm plocha: 121 m2
* Podkladní vrstvy ŠD 0/63 tl. 350 mm plocha: 30 m2
* Ložná vrstva 2/4 tl. 40 mm plocha: 121 m2
* Odkop stávající zeminy objem: 3,5 m3
* Betonová dlažba 20/10 tl. 80 mm šedá plocha: 121 m2
* Betonová obruba 15/25 + bet.lože C20/25 délka: 12 m
* Svahové tvárnice, výška 20-60cm délka: 9 m
  + Přesné provedení musím být dořešeno na místě
* Zásyp za obrubou/svahovou tvárnicí objem: 1 m3

# Zemní práce

Dle ČSN 72 1006 (Kontrola zhutnění zemin a sypanin) pro zeminy v aktivní zóně platí minimální ověřená míra zhutnění **102% PS** u zeminy F5 a F6 a **100% PS** pro ostatní zeminy, resp. **Id = 0,9** (nesoudržné zeminy), **95% PS** (v tělese násypu) resp. **92 % PS** (v podloží násypu do hloubky 0,50 m). Na zemní pláni vozovky musí být dosaženo předepsaného modulu přetvárnosti **Edef,2 = 45 MPa**.

V rámci sledování kvality zemních prací budou v souladu s výše citovanými předpisy prováděny následující typy zkoušek:

* průkazní (ověření vlastností používaných materiálů, je možné nahradit prohlášením o shodě)
* kontrolní (pro ověření shody s průkazními zkouškami během výstavby)
* přejímací (v závislosti na požadavcích investora)

Druh (např. vlhkost, míra zhutnění, atd.) a četnost zkoušek jsou uvedeny v ČSN 73 6133.

Zemina v aktivní zóně musí odpovídat normě ČSN 73 6133.

# Inženýrské sítě

Poloha všech stávajících inženýrských sítí je v dokumentaci vyznačena pouze informativně dle zaměření. Před zahájením stavebních prací je nutno jejich průběh vytyčit, viditelně označit a dbát všech odpovídajících předpisů. Vytyčení všech sítí musí zajistit zhotovitel stavby.

# Vytyčení

Stavba bude vytyčena na základy vytyčovacích bodu v soustavě JTSK, BpV.

# Zajištění bezpečnosti provozu stavby při jejím užívání

Při práci je nutné dodržovat vyhlášku č. 591/2006 sbírky, Ochrana a bezpečnost zdraví na staveništi. Dále je nutné dodržovat technologické postupy a technické předpisy pro jednotlivé druhy prací. Při realizaci je nutné, aby dodavatel využíval veškeré zařízení jen pro ty účely, pro které jsou navrženy, a dodržoval zásady určené v této části dokumentace. Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat všechny bezpečnostní předpisy ve stavebnictví a respektovat zejména:

a) Ochranu proti hluku a vibracím. Dodavatel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejich hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

c) Ochranu proti znečištění povrchových i podzemních vod. Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění vodního toku. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště.

d) Ochrana stávající zeleně.

# Základní technologické požadavky

Při realizaci musí být v plném rozsahu dodržovány příslušné Technické kvalitativní podmínky (TKP) staveb pozemních komunikací. Požadavky na kvalitu a zásady zkoušení jsou podrobně v těchto TKP specifikovány.

Zejména TKP:

* 1 - [Všeobecně (vč. příloh 1 – 9)](http://www.pjpk.cz/TKP_1.pdf)
* 2 - [Příprava staveniště](http://www.pjpk.cz/TKP_2.pdf)
* 3 - [Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě](http://www.pjpk.cz/TKP_3.pdf)
* 4 - [Zemní práce](http://www.pjpk.cz/TKP_4.pdf)
* 10 - [Obrubníky, krajníky, chodníky a dopravní plochy](http://www.pjpk.cz/TKP_10.pdf)
* 13 - [Vegetační úpravy](http://www.pjpk.cz/TKP_13.pdf)
* 18 - Beton pro konstrukce (vč. 10 příloh)

# Dále musí být dodrženy podmínky stanovené v Technických podmínkách (TP) a ve Vzorových listech (VL), zejména:

TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací

TP 83 - Odvodnění pozemních komunikací

VL 2.2 – Odvodnění

VL 2 – Silniční těleso

Zemní těleso, aktivní zóna, zemní pláň:

Pro zemní práce platí ustanovení ZTKP, TKP (zejména kap. 4), ČSN (zejména ČSN 73 6133), příslušné TP (zejména TP 76, TP 94, TP 97), vzorové listy pozemních komunikací a předpisy uvedené v ZTKP a TKP.

Další požadavky:

Stavba vozovek - Nestmelené vrstvy ČSN 73 6126

Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací ČSN 73 6133

Stavba vozovek – Kryty z dlažeb a dílců ČSN 73 6131

# Odpady vzniklé při realizaci stavby

V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedeného textu:

Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům:

* zákon č.541/2020 Sb., Zákon o odpadech
* vyhláška 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů)

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací. Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností.

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny. O vzniklých odpadech musí zhotovitel stavby vést evidenci, aby bylo možno při kolaudaci provést vyhodnocení.