

Obsah

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY	4
a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území.....	4
b) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci	4
c) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území.....	4
d) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.	5
e) Ochrana území podle jiných právních předpisů	5
f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	5
g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí	5
h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.....	5
i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	6
j) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě	6
k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.....	6
l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí	6
m) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření	6
n) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	6
B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY	7
B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání	7
a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby: u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně tech., případně stavebně historického průzkumu a výsledky static. posouzení nosných konstrukcí.....	7
b) Účel užívání stavby	7
c) Trvalá nebo dočasná stavba.....	7
d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.....	7
e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.....	7
f) Základní technické parametry stavby – navrhovaná rychlost, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení atd.....	8
g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů	8

h) Základní bilance stavby	8
i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy	8
j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu dokončení a užívání stavby	9
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	9
a) Urbanismus – území regulace, kompozice prostorového řešení	9
b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení	9
B.2.3 Celkové technické řešení	9
d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí	10
e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	11
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby	11
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby	11
B.2.6 Základní charakteristika objektů	11
a) Popis současného stavu	11
b) Popis navrženého řešení	11
Návaznosti na okolní objekty a stavby zůstávají zachovány.	11
Navržené řešení kopíruje směrově i výškově stávající trasu komunikace.	11
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení	11
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení	11
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana	12
B.2.10 Hygienické požadavky stavby, požadavky na pracovní prostředí	12
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	13
a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží	13
b) Ochrana před bludnými proudy	13
c) Ochrana před technickou seismicitou	13
d) Ochrana před hlukem	14
e) Protipovodňová opatření	14
f) Ochrana před sesuvy půdy	14
g) Ochrana před vlivy poddolování	14
h) Ostatní negativní vlivy	14
B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	14
b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	14
B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	15
b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	15

c) Doprava v klidu	15
d) Pěší a cyklistické stezky	15
B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	15
B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA.....	15
a) Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památkových stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.	17
b) Vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000.....	17
c) Způsob zohlednění podmínek závaz. Stanoviska posouzení vlivu záměru na ŽP, je-li podkladem	17
d) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno	18
e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	18
B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA.....	18
B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	18
a) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	18
b) Přístup na stavbu, popřípadě přístupové trasy	19
c) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.....	19
d) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	19
e) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	19
f) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	19
B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	19

Údaje o stavbě

a) Název stavby:

Obnova povrchu komunikace Ke Kukuláku, Psáry – Dolní Jirčany

b) Místo stavby:

Obec: Psáry

Okres: Praha-západ

Kraj: Středočeský

Předmět PD:

Projektová dokumentace řeší obnovu povrchu místních komunikací v obci Psáry.

Stupeň:

Investor si objednal projektovou dokumentaci pro stavební povolení. Tato projektová dokumentace bude projednána s příslušným stavebním úřadem, který posoudí, jakým způsobem bude stavba povolena nebo jestli splňuje vyhlášku č. 104/1997 Sb., o pozemních komunikacích, § 15 - Stavební úpravy nevyžadují ohlášení.

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Všechny úseky plánované údržby se nachází v zastavěném území. Zástavbu tvoří převážně rodinné domy a chatová zástavba – venkovské bydlení.

V současnosti je komunikace využívána jako místní obslužná a příjezdová místní komunikace k jednotlivým rodinným domům a rekreačním objektům.

Po dokončení se neuvažuje se změnou v užívání stavby.

b) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Projekt je v souladu s platnou verzí územního plánu obce Psáry.

c) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Projekt je zpracován v souladu s obecně platnými technickými požadavky na výstavbu, zejména se stavebním zákonem č. 183/2006 Sb., s vyhláškou č. 268/2009 Sb. O

technických požadavcích na stavby, s vyhláškou č. 146/2008 Sb. O rozsahu a obsahu proj. dokumentace dopravních staveb v platném znění.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.

Geodetické zaměření – FMGEO

Geodetické zaměření zájmového území včetně nejbližších návazností bylo zhotoveno autorizovaným geodetem.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nenachází v památkové zóně ani památkové rezervaci.

Stavba se nenachází v chráněném ložiskovém území.

Z hlediska ochrany inženýrských sítí dle vyjádření a v souladu platnými právními předpisy se stavba nachází v ochranném pásmu inženýrských sítí viz. koordinační situační výkresy.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nachází mimo záplavové území, není třeba zajišťovat zvláštní protipovodňová opatření.

Stavba se nachází mimo poddolované území, není třeba zajišťovat zvláštní opatření

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí

1. Stavba nebude mít po svém dokončení negativní vliv na okolí a také nezmění odtokové poměry v oblasti.
2. Opravou povrchů vozovky dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu na komunikaci.
3. Provedení opravy negativně neovlivní stabilitu stavby, její vzhled nebo životní prostředí, bude provedena bez zásahu do nosných konstrukcí. Rekonstrukcí dojde ke zlepšení stability stavby.
4. Opravy se neprovádí na komunikacích, které by byly kulturní památkou nebo se nachází na území památkové rezervace nebo památkové zóny,
5. Provedením opravy nedojde k jakémukoliv rozšíření komunikace, změně její trasy nebo nivelety,
6. Provedením oprav nebudou dotčeny zákonem chráněné zájmy a práva jiných osob, včetně práv, která plynou ze styku komunikace s jinými dopravními cestami, inženýrskými sítěmi, jinými vedeními, vodami a vodohospodářskými díly a s chráněným územím.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Nejsou žádné požadavky na asanace ani kácení dřevin.

Bourací práce spočívají výhradně ve vybourání současných stávajících asfaltových povrchů komunikace (rozebrání asfaltových ploch či vytěžení kameniva), odstranění

obrusných vrstev vozovky v rozsahu určující zejména situace stavby.

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

K trvalému ani dočasnému záboru nedojde.

j) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Jedná se pouze o rekonstrukci povrchů místní komunikace.

Napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu se nemění. Veškeré styčné spáry v místě napojení starých a nových zpevněných ploch budou ošetřeny modifikovanou zálivkou.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Netýká se stavby.

i) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Parcelní čísla pozemků:

poz.p. 139/3, 143/2, 635/1, 635/2, 635/26, 636/1, 636/4, 637/2

Vlastníkem dotčených parcel, s výjimkou níže uvedených, je Obec Psáry:

637/2

- orná půda – 1/2 Postupová Alena, 1/2 Šlingr Josef

l) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nejsou.

n) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Jedná se o rekonstrukci povrchů stávajících komunikací, napojení stavby na dopravní infrastrukturu se nemění. Zůstává stejné.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby: u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně tech., případně stavebně historického průzkumu a výsledky static. posouzení nosných konstrukcí

Jedná se o rekonstrukci obrusné vrstvy komunikace.

Stavební pozemky pro rekonstrukci ulic mají způsob využití ostatní komunikace. Vše je v souladu s charakterem území, jedná se o rekonstrukci – úpravu stávající stavby.

Zájmová oblast se nachází v obci Psáry v katastrálním území Dolní Jirčany, bude sloužit stejnému účelu.

Dotčené okolní povrchy budou po ukončení výstavby uvedeny do původního stavu.

b) Účel užívání stavby

Stavba bude i nadále využívána jako veřejné prostranství.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Nejsou. Stavba bude zabezpečovat bezbariérové užívání.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Netýká se stavby.

f) Základní technické parametry stavby – navrhovaná rychlost, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení atd.

Navrhované komunikace mají návrhovou rychlost po celé svojí délce 30 km/h.

Minimální šířka komunikace kopíruje stávající stav viz. výkresová část.

Plánovaná intenzita dopravy je nízká, komunikaci využívají převážně pouze obyvatelé přilehlých nemovitostí či návštěvníci mateřské školy.

Vzhledem k charakteru stavby (zemní práce, opravy komunikace) není potřeba zajišťovat dodávky vody a energií. Pro většinu stavebních činností budou používány běžné stavební mechanismy s vlastním pohonem.

Pouze pro dočasné stavební buňky je třeba zajistit dodávku el. energie, která ale bude řešena buďto napojením na stávající zdroje v okolí na základě smlouvy samostatně řešené zhotovitelem nebo pomocí dieselové elektrocentrály.

Stavba nebude mít nároky na dodávky tepla v průběhu realizace.

Stavba nebude mít nároky na dodávky teplé užitkové vody v průběhu realizace.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Netýká se řešené stavby

h) Základní bilance stavby

Jedná se celkem o 720 m dlouhý úsek stávající komunikace, celková plocha, která projde obnovou povrchu činí 2100 m².

i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Stavba bude probíhat v jarních až podzimních měsících, tedy v období klimaticky a technologicky umožňující pokládku živých vrstev. Stavba nebude rozdělena na etapy. Bude se postupovat ve směru staničení.

Při průběhu stavby je nutné zabezpečit přístup majitelů k jejich nemovitostem. Po pokládce finální obrusné vrstvy musí být zamezen vjezd na zhotovenou plochu minimálně po dobu 48 hodin.

Předpokládané zahájení stavby: 2Q/2024

Předpokládané dokončení stavby: 3Q/2024

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu dokončení a užívání stavby

Stavební úřad může na žádost stavebníka vydat časově omezené povolení k předčasnému užívání stavby před jejím úplným dokončením, pokud to nemá podstatný vliv na užitelnost stavby, neohroží to bezpečnost a zdraví osob nebo zvířat anebo životní prostředí.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus – území regulace, kompozice prostorového řešení

Rekonstrukce ulice bude provedena tak, aby se začlenila do okolní zástavby a nevybočovala z charakteru této místní části. Vše bude upraveno tak, aby to působilo příjemným dojmem na okolí.

Návrh vychází z platných norem, stávajícího stavu, požadavků investora a v maximální míře kopíruje stávající stav.

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Rekonstrukce je dělána ve stávající ploše, nebude nijak narušeno okolní prostředí, naopak vše svým charakterem lépe zapadne do okolí.

Nově zrekonstruovaná komunikace bude mít finální obrusnou vrstvu z asfaltového betonu.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Niveleta vozovky a chodníků musí v maximální možné míře respektovat stávající stav a výškové uspořádání v ulicích. Na koncích úseků je navrženo plynulé směrové a výškové napojení na stávající stav.

Stavba bude sloužit pro smíšený provoz (motorová – přístup k rodinným domům, cyklisté – rekreace). Pohyb chodců na komunikaci je umožněn.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií

Nepředpokládá se.

c) Celková spotřeba vody

Počítá se pouze potřebná voda pro technologie dle uvážení dodavatele.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí

Při stavebních pracích nevznikají žádné škodliviny nebo zvláštní odpadní látky. Na staveništi se nepředpokládá výskyt nebezpečného odpadu. S případným nebezpečným odpadem bude na staveništi nakládáno podle zákona, nebude zde skladován a bude okamžitě odvezen k ekologické likvidaci na příslušné místo. Odpadní materiál ze staveniště bude důsledně roztríděn a uložen v souladu se zákonnými předpisy o nakládání s odpady, kovové části budou odvezeny do sběrných surovin, nadbytečný nezávadný materiál (cihly, beton, přebytečný výkopek) bude odvezen na skládku.

Kategorie odpadů		způsob likvidace	kategorie	množství max.
17 01 01	Beton	podrcení, recyklace, využití k zásypu výkopů	O	10 m3
17 01 02	Cihly	podrcení, recyklace, využití k zásypu výkopů	O	10 m3
17 01 06	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků	recyklace, uložení na skládce S-OO	O	10 m3
17 01 07	Nekontaminované směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel atd. neuvedené pod č. 170106	recyklace, využití k zásypu výkopů	O	10 m3
17 03 02	Asfaltové směsi	surovinové využití, uložení na skládce S-OO, S-NO	O, N	900 m3
17 05 04	Zemina a kamení	zpětný zásyp	O	50 m3
17 09 03	Stavební a demoliční odpady obsahující nebezpečné látky	biodegradace, uložení na skládce S-NO	N	5 m3
17 09 04	Nekontaminované směsné stavební a demoliční odpady	uložení na skládce S-OO	O	10 m3

Dokončená stavba komunikací nebude produkovat žádné odpady ani emise (ty zůstanou na komunikacích stejné).

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Netýká se stavby

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Komunikace bude provedena jako bezbariérová.

Podélný sklon bude splňovat požadavek na maximální povolený sklon dle vyhlášky 398/2009 Sb. O komunikaci pro pěší.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Požadavky na bezpečnost při provádění staveb, nebo jejich částí jsou upraveny zvláštním předpisem. Při provádění ani provozu stavby nesmí být ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích. Pro pohyb mechanismů při realizaci budou stanoveny základní bezpečnostní podmínky.

- Ochrana před vniknutím nepovolaných osob – bude provedena v rozsahu zařízení staveniště pomocí mobilních oplocení.
- Bezpečnost práce při realizaci

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

V současné době je povrch komunikací tvořen zdeformovanou asfaltovou vrstvou, ve kterém jsou znatelné výmoly, praskliny a drží se voda na komunikaci.

b) Popis navrženého řešení

Návaznosti na okolní objekty a stavby zůstávají zachovány.

Navržené řešení kopíruje směrově i výškově stávající trasu komunikace.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Vzhledem k charakteru stavby není relevantní.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Stavba žádným způsobem nezvyšuje požární nebezpečí.

Komunikace zajišťuje přístup složek IZS.

B. Souhrnná technická zpráva

K zabránění ztrát na životech a zdraví osob, popřípadě zvířat a ztrát na majetku, musí být stavba podle druhu a potřeby navržena, provedena, užívána a udržována tak, aby:

- zůstala zachována stabilita a únosnost konstrukcí
- bránila vzniku a šíření požáru a jeho zplodin mezi jednotlivými požárními úseky uvnitř stavby,
- bránila šíření požáru mimo stavbu, například na sousední stavbu nebo její část,
- umožnila bezpečnou evakuaci osob a evakuovatelných zvířat z hořící nebo požárem ohrožené stavby, popřípadě její části na volné prostranství nebo do jiného požárem neohroženého prostoru,
- umožnila účinný a bezpečný zásah požárních jednotek při hašení a zásahových pracích.

Navržený objekt spadá do kategorie A – místní komunikace a parkoviště. Parametry jsou v PD.

Dopravní stavby kategorie A jsou stavby, které slouží pro osobní dopravu, jako jsou např. dálnice, silnice, místní komunikace, parkoviště a garáže. Tyto stavby mají být projektovány tak, aby minimalizovaly riziko požáru a aby byly zajištěny podmínky pro rychlé a bezpečné evakuace v případě požáru.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Stavba se z těchto hledisek neřeší.

B.2.10 Hygienické požadavky stavby, požadavky na pracovní prostředí

Jedná se o dopravní stavbu – komunikaci, parkoviště a chodníky.

Zásobování pitnou vodou pro pracovníky v průběhu realizace bude zajištěno dovozem balené vody, sociální zařízení bude přivezeno mobilní chemické WC.

Při provádění stavby vzniknou pouze běžné, nijak závažné negativní účinky na okolí. Dojde pouze ke krátkodobému zvýšení hladiny hluku mechanizací a dopravou, dále ke zvýšení prašnosti při suchém a větrném počasí, nečistoty komunikací v okolí a zvýšenému provozu na místních komunikacích.

Hlučnost bude eliminována omezeným používáním mechanismů na nezbytně nutnou míru a také s časovým omezením prací.

Při větrném počasí a suchém počasí může být prašnost zmírněna kropením vodou.

Nečistota na místních komunikacích bude odstraňována pravidelným úklidem po skončení stavebních prací.

Zvýšený provoz na komunikacích v okolí stavby bude eliminován omezením rychlosti a frekvence nákladní dopravy dodržováním dopravních předpisů.

Při stavebních pracích nevznikají žádné škodliviny nebo zvláštní odpadní látky.

B. Souhrnná technická zpráva

Na staveništi se nepředpokládá výskyt nebezpečného odpadu. S případným nebezpečným odpadem bude na staveništi nakládáno podle zákona, nebude zde skladován a bude okamžitě odvezen k ekologické likvidaci na příslušné místo.

Ochrana před hlukem

Podrobnější hodnocení hlukových poměrů není v současné době možno provést, protože projektantovi není známo nasazení a druh stavební techniky, který použije zhotovitel stavebních prací.

Z orientačního posouzení na základě obdobných staveb vyplývá, že při realizaci nebudou překročeny limitní hodnoty průměrných ekvivalentních hladin hluku. Nelze však vyloučit, že jestliže budou práce probíhat v malé vzdálenosti před jedním objektem, vzroste krátkodobě hladina hluku nad limit.

V souladu s §77 zákona č.258/2000 Sb. – hygienický limit akustického tlaku ze stavební činnosti nesmí ve venkovním chráněném prostoru staveb přesahovat v době od 7,00 do 21,00 hodin LAeqT 65 dB.

Pro dodržení těchto hladin hluku je nutné, aby stavební stroje (kompresory, nakladače, rýhovače atp.) byly používány pouze v normální pracovní době od 7 do 16 hod., mimo tuto dobu pouze ve výjimečných případech (překopy důležitých komunikací apod.).

K omezení zátěže hlukem je nutné dodržovat tyto zásady:

- práce nebudou prováděny ve dnech pracovního klidu a pracovního volna bez předchozího souhlasu městského odboru dopravy

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Není nutná.

b) Ochrana před bludnými proudy

Není nutná, bludné proudy se nevyskytují.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Není.

d) Ochrana před hlukem

Není, jedná se o komunikaci.

e) Protipovodňová opatření

Stavba se nachází mimo záplavové území, není třeba zajišťovat zvláštní protipovodňová opatření.

f) Ochrana před sesuvy půdy

V oblasti nejsou zaznamenány.

g) Ochrana před vlivy poddolování

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

h) Ostatní negativní vlivy

Nejsou zjištěny jiné negativní vlivy.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa na stávající technickou infrastrukturu, přeložky, křížení se stavbami technické a dopravní infrastruktury a souběhy s nimi v případě, kdy je stavba umístěna v ochranném pásmu stavby technické nebo dopravní infrastruktury

Komunikace se napojí na dopravní infrastrukturu, tak aby nebyla v rozporu směrově i výškově.

Napojení na stávající asfaltové plochy bude provedeno asfaltovou modifikovanou zálivkou.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Netýká se stavby.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Návrh rekonstrukce místní komunikace vychází z normy ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací. Vozovka a zpevněné plochy jsou navrženy tak, aby splňovaly požadavky účelu užívání.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Vše je navrženo tak, aby se stavba bezproblémově napojila na stávající infrastrukturu.

c) Doprava v klidu

Netýká se stavby.

d) Pěší a cyklistické stezky

Netýká se stavby.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

V rámci PD se řeší vegetační úpravy pouze jako finální úpravy navazující zeleně.

Ochrana stromů při stavebních činnostech se řídí normou ČSN 83 9061.

V okapové linii koruny se nesmí provádět práce mechanizací.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby neohrožovala život, zdraví, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb a aby neohrožovala životní prostředí nad limity obsažené ve zvláštních předpisech, zejména následkem:

- a. uvolňování látek nebezpečných pro zdraví a životy osob a zvířat
- b. přítomnosti nebezpečných částic v ovzduší
- c. uvolňování emisí nebezpečných záření, zejména ionizujících
- d. znečištění vzduchu a půdy
- e. nepříznivých účinků elektromagnetického záření

B. Souhrnná technická zpráva

- f. nedostatečného zneškodňování odpadních vod, kouře, tuhých nebo kapalných odpadů,
 - g. výskytu vlhkosti v konstrukcích nebo na povrchu konstrukcí uvnitř staveb
 - h. nedostatečných zvuko-izolačních vlastností
- Stavba všechny výše uvedené požadavky splňuje.

Body a. – h. se na stavbě nebudou vyskytovat. vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Při stavbě je nutné omezit v co největší míře případný hluk, vibrace a otřesy, prašnost a negativní účinky z provozu mechanismů.

• **ochrana ovzduší**

Rekonstrukce komunikace nepodléhá oznamovací povinnosti ve smyslu zákona č.

86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění.

Při realizaci prací dle této dokumentace se jedná o emise škodlivin především v souvislosti s dopravou a odvozem materiálů.

Emise do ovzduší během stavby a dopravy s ní spojené lze podstatně ovlivnit:

- kvalitním seřazením motorů použité dopravy a stavební mechaniky a omezením manipulace s materiály na minimum.
- v období suchého, slunečného a větrného počasí bude prováděno jemné skrápění pracovní plochy
- automobily odvázející materiál, u něhož lze předpokládat vznik prašnosti, budou všechny zaplachtovány.
- technická zařízení využívající spalovací motory by měla splňovat minimální emisní normu EURO3.
- při výběru dopravců materiálů se zohlední kvalita vozového parku (emise škodlivin, hluk)

Vzhledem k povaze stavby se nepředpokládá vznik havárie či poruchy s dopadem na kvalitu ovzduší.

• **Ochrana vod**

Z hlediska ochrany povrchových a podzemních vod se oproti současnému stavu nebude nic měnit.

Stavbou nedojde ke zhoršení při nakládání s dešťovými vodami.

• **Ochrana před hlukem, vibracemi a otřesy**

Zhotovitel bude provádět a zajistí stavbu tak, aby hluková zátěž v chráněném venkovním prostoru staveb vyhověla požadavkům stanoveným v Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. „O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací“.

• **Ochrana před prachem**

Zvýšení prašnosti v dotčené lokalitě provozem stavby bude eliminováno:

- důsledným dočištěním nákladních automobilů před jejich výjezdem na veřejnou komunikaci na určených plochách tak, aby splňovala podmínky § 52 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a ve smyslu zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů;
- používané veřejné komunikace musí být po dobu stavby udržovány v pořádku a čistotě. Při znečištění komunikací vozidly stavby je nutné v souladu s § 28 odst. 1

B. Souhrnná technická zpráva

zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění znečištění neprodleně a bez průtahů odstranit a uvést komunikaci do původního stavu na náklady stavebníka;

- uložení sypkého nákladu musí být zakryto plachtami dle § 52 zák. č. 361/2000 Sb.;
- v případě dlouhodobého sucha skrápěním staveniště;
- po celou dobu stavební činnosti bude použito postupů a prostředků zajišťujících minimální možnou produkci prachu.

- **Ochrana vod před negativními účinky z provozu stavebních mechanismů**

- Stavební mechanizace bude odstavována na náležitě zpevněné části plochy pro zařízení staveniště.
- Na staveništi nebude zřizována čerpací stanice PHM. PHM do stavebních strojů bude doplňováno na staveništi dovozem z autocisterny.
- Zhotovitel stavby je odpovědný za náležitý technický stav svého strojového parku. Po dobu provádění stavebních prací je třeba výhradně používat vozidla a stavební mechanismy, které splňují příslušné emisní limity na základě platné legislativy pro mobilní zdroje.
- Použité mechanismy budou povinně vybaveny prostředky k zachycení příp. úkapů či úniků olejů a ropných látek do terénu; pod stojícími stavebními mechanismy budou instalovány záchytné vany.
Stavbu je nutno provádět takovým způsobem, aby nedošlo ke kontaminaci půdy, povrchových a podzemních vod cizorodými látkami.
- Stavba bude vybavena soupravou pro asanaci případného úniku ropných látek, např. stacionární havarijní sady PROPACK 280 (PROBOX).
- Jakékoliv znečištění bude okamžitě asanováno.

a) **Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památkových stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.**

Na stávající stromy po dobu rekonstrukce bude použita dřevěná ochrana.

Z hlediska ochrany fauny se nic nemění, jedná se o rekonstrukci.

b) **Vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000**

Jedná se o rekonstrukci.

c) **Způsob zohlednění podmínek závaz. Stanoviska posouzení vlivu záměru na ŽP, je-li podkladem**

Závazné stanovisko posouzení vlivu záměru na životní prostředí (EIA) není podkladem.

PD neřeší, nezasahuje do zelených pásů.

d) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Není.

e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Vzhledem k charakteru stavby nebudou ochranná pásma (OP) navrhována.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Charakter stavby vyvolá významné ovlivnění obyvatelstva během výstavby. Bude se hlavně jednat o zvýšení hlukové zátěže, emisí prachu a omezení přístupu a příjezdu k nemovitostem

Negativní účinky staveb a jejich zařízení na životní prostředí, zejména škodlivé exhalace, hluk, teplo, otřesy, vibrace, prach, zápach, znečišťování vod a pozemních komunikací a zastínění budov, nesmí překročit limity uvedené v příslušných předpisech - např. zákon č.28/2008 Sb. (O péči o zdraví lidu), zákon č. 100/2001 Sb. (upravuje zákon č.49/2010 Sb. O posuzování vlivů na ŽP), nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Vzhledem k charakteru stavby (zemní práce, oprava komunikace atd.) je možno konstatovat, že z hlediska vlivu na životní prostředí bude stavba v mezích běžných stavebních činností.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

- napojení na dopravní infrastrukturu – jelikož se stavba se nachází ve veřejných komunikacích, bude napojení na dopravní infrastrukturu bezproblémové, bude však docházet k ovlivnění dopravy.
- napojení na technickou infrastrukturu – stavba bude mít takový charakter, že nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu (napojení na energie, vodu a kanalizaci)
- Přesné místo zařízení staveniště (ZS) bude určeno zhotovitelem stavby po dohodě s investorem.

b) Přístup na stavbu, popřípadě přístupové trasy

Na stavbu bude přístupová trasa z druhé strany, kde bude zrovna etapa rekonstrukce.

c) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Rekonstrukce bude probíhat na stávající komunikaci, odstraní se stávající nevyhovující obrusné vrstvy vozovky a budou nahrazeny novými. Vzhledem k výskytu stromů v blízkosti stavby, bude provedena jejich dočasná dřevěná ochrana, která bude po skončení rekonstrukce odstraněna.

d) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Stavbou dochází k trvalému záboru ve stávající ploše: 2500 m².

e) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Přes výkopové rýhy budou osazeny lávky pro pěší (vyhovující pro použití invalidními vozíky). Musí se umožnit vstup a vjezd do dotčených objektů, průjezd ulicí apod. Ale během stavby se nepředpokládá pohyb osob se sníženou schopností pohybu (nikdo místní).

f) Balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Není požadavek na přísun zeminy

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Stavba nepředstavuje žádnou změnu pro vodohospodářský režim. Likvidace srážkových vod zůstává zachována – příčným sklonem vyspádování do okolní zeleně.