



Odpovědi na nejčastější dotazy občanů k plánované uzavěře „II/105 Psáry, průtah“

Pár slov na úvod. O opravu komunikace vedení obce usiluje již několik let a informace vám předáváme téměř v každém čísle Psárského zpravodaje. Firma IMOS Brno a.s., která vyhrála VŘ, měla ve smlouvě zahájit stavbu do 7 dnů od podpisu smlouvy, což se stalo. Stavba byla zahájena předáním staveniště dne 25. 5. 2020. Informace o budoucím průběhu stavby dostáváme postupně a neprodleně vám je předáváme. Není naší vinou, že stále přicházejí nové informace a dochází ke změnám. V průběhu víkendu jste nejčastěji pokládali následující otázky:

1) **Jak dlouho bude stavba trvat?**

Úplná uzavírka ulice Psárská, Pražská od obecního úřadu po křižovatku Psárská x Kutná je plánovaná od 15. 6. 2021 do 15. 12. 2020. Plánované ukončení stavby je 15. 1. 2021.

2) **Z jakého důvodu bude silnice uzavřena?**

Důvodů pro uzavření komunikace je hned několik. Naši občané získají:

- kapacitní kanalizaci v nejproblematičtější části obce
- možnost připojení na Želivku (bez této akce, v červnu 2021, nejsme schopni občany zásobit pitnou vodou v potřebném rozsahu)
- most, který nebude zadržovat vodu při povodních
- kruhový objezd pro bezpečnou jízdu
- nový povrch komunikace

3) **Proč bude uzavěra tak dlouho trvat?**

Jedná se o komplikovanou stavbu velkého rozsahu s veškerými přeložkami (plyn, elektřina, Cetin, voda, kanalizace ...). Jen výstavba nového mostu u Rubínu je odhadovaná na 4 – 5 měsíců.

4) **Pojedou autobusy po objízdňích trasách pouze jedním směrem?**

Samozřejmě pojedou oběma směry, tedy informativně:

332 ...Jílové, Radlík, Sulice, Hlubočinka ... dále pokračuje směr Praha, Budějovická a zpět

956 ...pojede po stejné objízdňí trase jako č.332, oběma směry

341 ... Jílové, Radlík, Psáry Laguna, Psáry náves a dále na Dolní Břežany až do Modřan a zpět.

334 ... Dolní Jirčany, Jesenice, Smíchov a zpět

Podrobné jízdní řády budou vyvěšeny na zastávkách.

5) **Budou opraveny objízdňí trasy?**

Ano, v současné době probíhají jednání se stavbou, v jakém rozsahu budou opravy objízdňích tras provedeny.

6) **Kdy a kde budou k dispozici jízdní řády?**

Distribuci jízdních řádů zajišťuje firma Ropid a měly být k dispozici nejpozději jeden den před zprovozněním objízdňích tras na zastávkách autobusů. Po obdržení jízdních řádů je zveřejníme na webových stránkách obce.

7) **Jaká bude cena jízdného?**

O ceně jízdného na objízdňích trasách probíhají jednání s firmou Ropid. O výsledku vás budeme informovat.

8) Kudy se dostanu ze Psár do Jirčan pěšky? Lze projít přes most u Rubínu pěšky?

Ano, pro pěší bude vybudována lávka přes potok u Rubínu a dále průchod stavbou nebo po cyklostezce.

9) Bude průjezdná cesta z Jílového na Libeň okolo pekárny?

Ano. Tato trasa bude průjezdná.

10) Bude umožněn příjezd do Akátové přes les na Horní Jirčany?

Ano, bude.

11) Kudy budou jezdit občané z Baby?

Občané z Baby budou jezdit po stejné objízdné trase jako občané z ulic Ve Stráni, Akátová...tj. přes les do Horních Jirčan. O opravě polní cesty do Sulic jednáme, a o výsledku vás budeme informovat.

12) Jak je zajištěn přístup integrovaného systému (sanitky, hasiči, policie,) a přístup k nemovitostem v uzavřené oblasti v době uzávěry??

Podle ust. § 24 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb. O pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů musí být po dobu uzávěrky umožněn vjezd na stavbu vozidlům integrovaného záchranného systému. Obyvatelům bezprostředně sousedících se stavbou, musí být umožněn přístup k nemovitostem, ale vjezd pouze ve výjimečných případech a se souhlasem stavbyvedoucího

13) Jakým způsobem bude zajištěn odvoz fekálií z Baby?

Jednali jsme s majitelem firmy, která odvoz zajišťuje a bylo dojednáno, že i s využitím objízdných tras to bude možné.

14) Proč nebyly připraveny návrhy objízdných tras v dostatečném předstihu?

Při plánování objízdných tras je nutné zohlednit i stavební akce, které probíhají ve stejnou dobu na komunikacích v okolních vesnicích. Tuto odbornou činnost zajišťuje firma 3K ZNAČKY s.r.o. a navrhuje rozmístění příslušného značení a semaforů. Návrh na dopravní značení k úplné uzávěře jsme obdrželi e mailem dne 27.5.2020

15) Jaký byl časový harmonogram začátku stavby?

- Dne 20.5.2020 došlo k podpisu smlouvy mezi vítězným dodavatelem stavby firmou IMOS Brno a.s. a zadavatelem díla Středočeským krajem.
- Dne 21.5.2020 se konala schůzka koordinační skupiny k akci „II/105 Psáry-průtah, rekonstrukce“
- Dne 22.5.2020 jsme informovali občany o plánované částečné uzávěře prostřednictvím webových stránek a současně probíhal tisk informačních letáků, které byly během víkendu distribuovány do poštovních schránek.
- Dne 25.5.2020 bylo předáno firmě IMOS Brno a.s. staveniště.
- Dne 1.6.2020 došlo k částečné uzávěře úseku od Rubínu tj. od křižovatky ulic Psárská a Na Stráni až k OÚ Psáry. Průjezd budou zajišťovat semaforey až do 14.6.2020.
- Od 15.6.2020 dojde k úplné uzávěře ulice Pražská, Psárská v úseku od OÚ Psáry na psárskou náves.