Mezi smluvními stranami:

**Obec Březová – Oleško**

se sídlem Březová - Oleško, Hlavní 1143, IČO: 44684983

emailový kontakt: starosta@brezova-olesko.cz

zastoupená starostkou Ing. Věrou Lehkou

**Obec Dolní Břežany**

se sídlem Dolní Břežany č.p. 78, IČO: 00241202

emailový kontakt: michalik@dolnibrezany.cz

zastoupená starostou Ing. Věslavem Michalikem, CSc.

**Město Jesenice**

se sídlem Jesenice, Budějovická 303, IČO: 00241318

emailový kontakt: pavel.smutny@mujesenice.cz

zastoupená starostou Ing. Pavlem Smutným

**Obec Libeř**

se sídlem Libeř 35, IČO: 0024 1415

emailový kontakt: podatelna.liber@centrum.cz

zastoupená starostou Jaroslavem Hrubým

**Obec Ohrobec**

se sídlem Ohrobec, V Dolích 5, IČO: 0024 1491

emailový kontakt: podatelna@ohrobec.cz

zastoupená starostou Ing. Otakarem Janebou

**Obec Okrouhlo**

se sídlem Okrouhlo 99, IČO: 241 504

emailový kontakt: ouokrouhlo@volny.cz

zastoupená starostou Ludvíkem Pařízkem

**Obec Psáry**

se sídlem Psáry, Pražská 137, IČO: 00241580

emailový kontakt: starosta@psary.cz

zastoupená starostou Mgr. Milanem Váchou

**Obec Vestec**

se sídlem Vestecká 3, 252 00 Vestec, IČO: 00507644

emailový kontakt: starosta@vestec.cz

zastoupená starostou Tiborem Švecem

**Obec Vrané nad Vltavou**

se sídlem Vrané nad Vltavou, Březovská 112, IČO: 0024 1831

emailový kontakt: starosta@vranenadvltavou.cz

zastoupená starostkou Mgr. Danou Ullwerovou

**Obec Zlatníky - Hodkovice**

se sídlem Zlatníky 41, IČO: 0024 1873

emailový kontakt: zlatniky@zlatniky.cz

zastoupená starostou Ing. Jiřím Rezkem

**Obec Zvole**

se sídlem Zvole, Hlavní 33, IČO: 241 890

emailový kontakt: starosta.zvole@zvole.info

zastoupená starostou Ing. Miroslavem Stoklasou

(jednotlivě též jako „**obec**“)

(společně dále též jako „**Členské obce**“)

*- na straně jedné-*

**a**

**Dobrovolný svazek obcí Dolnobřežansko**

se sídlem 5. května 78, 252 41 Dolní Břežany, IČ: 86596713

emailový kontakt: monikaneuzilova@seznam.cz

zastoupený Věslavem Michalikem, předsedou svazku

(dále též jako „**Svazek**“)

*- na straně druhé-*

byla níže uvedeného dne, měsíce a roku tato

**SMLOUVA O SPOLUPRÁCI**

(dále též jako „**Smlouva**“)

# Smlouva o dopravní obslužnosti

## Smluvní strany jsou si vědomy, že v zájmu udržitelného rozvoje svých území je nezbytné věnovat náležitou pozornost budování, udržování a rozvíjení multimodálních systémů kvalitní, bezpečné, ekologické, atraktivní a nákladově efektivní veřejné hromadné dopravy, a to při zohlednění technických a ekonomických možností a kapacit smluvních stran a důsledném uplatňování principu transparentnosti a rovného přístupu k jednotlivým obcím.

## Nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. 10. 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, ve znění nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/2338 ze dne 14. 12. 2016, a zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZVS**“), ve spojení s právními předpisy o územních samosprávných celcích je smluvním stranám svěřeno zajišťování dopravní obslužnosti veřejnými službami v přepravě cestujících, tj. zabezpečení dopravy po všechny dny v týdnu především do škol a školských zařízení, k orgánům veřejné moci, do zaměstnání, do zdravotnických zařízení poskytujících základní zdravotní péči a k uspokojení kulturních, rekreačních a společenských potřeb, včetně dopravy zpět, přispívající k trvale udržitelnému rozvoji územního obvodu. Zajišťování této dopravní obslužnosti spadá do samostatné působnosti příslušného územního samosprávného celku.

## Podle § 3 odst. 3 ZVS zajišťují obce, které jsou členy svazku, dopravní obslužnost ve svých územních obvodech nad rámec dopravní obslužnosti kraje, přičemž Členská obec může přepravní služby zajišťovat i mimo svůj územní obvod (např. též prostřednictvím Svazku), pokud je to potřeba pro zajišťování dopravní obslužnosti obce a se souhlasem kraje a obcí, které mají uzavřenou smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících a jejichž územní obvod je zajišťováním služeb dotčen (dále jen „**dopravní obslužnost Členských obcí**“).

## Vzhledem k výše uvedenému, jakož i skutečnosti, že dopravní obslužnost Středočeského kraje ve smyslu § 3 odst. 2 ZVS a dopravní obslužnost Členských obcí ve smyslu § 3 odst. 3 ZVS se navzájem prolínají a u konkrétních dopravních výkonů nemusí být v praxi z tohoto hlediska možná jejich jednoznačná kategorizace, a to především vzhledem ke specifickému demograficko-geografickému rozložení zájmového území, rozsahu individuální mobility osob v tomto území a jeho provázání se sousedními regiony, zavazuje se Svazek (pokud tak již neučinil), uzavřít se Středočeským krajem (dále jako „Kraj“), sídlem: Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5, IČO: 70891095, smlouvu o zajišťování a financování dopravní obslužnosti (dále jako „**Dopravní smlouva**“), na jejímž základě se:

#### Kraj zaváže zajišťovat dopravní obslužnost Členských obcí;

#### Svazek zaváže finančně podílet na zajišťování dopravní obslužnosti ve formě peněžitého plnění poskytovaného Krajem (dále jako „**Náklady**“) a poskytovat Kraji potřebnou součinnost.

## Za účelem sjednocení objednávky dopravní obslužnosti Kraje i dopravní obslužnosti obcí na území Kraje a definování spravedlivého podílu spoluúčasti obcí na financování této dopravní obslužnosti vypracoval Kraj tzv. standardy dopravní obslužnosti Středočeského kraje (dále jen „**Standardy DO**“), jejichž předmětem je především stanovení rozsahu jednotlivých úrovní dopravní obslužnosti objednávané Krajem a výše podílu obcí na jejím financování. Tyto Standardy DO stanoví z hlediska podílů Kraje a Členských obcí (prostřednictvím Svazku) na financování celkem tři úrovně dopravní obslužnosti:

#### **minimální dopravní obslužnost** (dále jen „**Minimální DO**“), která představuje minimální, Krajem plně hrazený standard dopravní obslužnosti;

#### **rozšířená dopravní obslužnost** (dále jen „**Rozšířená DO**“), která představuje dopravní obslužnost nad rámec Minimální DO a na jejímž financování se podílí Kraj i Členské obce (prostřednictvím Svazku); Standardy DO obsahují konkrétní parametry (vzorce) pro určení spravedlivého poměru spolufinancování této Rozšířené DO;

#### **dodatečná dopravní obslužnost** (dále jen „**Dodatečná DO**“), která představuje dopravní obslužnost nad rámec Minimální DO a Rozšířené DO a která je v plné výši financována Členskými obcemi (prostřednictvím Svazku), tj. bez finanční spoluúčast Kraje.

## Členské obce výslovně prohlašují, že byly seznámeny se závazky vyplývajícími pro Svazek z Dopravní smlouvy a berou na vědomí, že dle Dopravní smlouvy:

#### Veškeré výdaje spojené se zajišťováním Minimální DO bude hradit v plném rozsahu Kraj.

#### Na výdajích na zajišťování Rozšířené DO se podílí Kraj i Svazek, a to podle pravidel stanovených ve Standardech DO.

#### Dodatečná DO bude Krajem zajišťována v rozsahu a v parametrech dle dohody Kraje a Svazku. V režimu Dodatečné DO bude realizována dopravní obslužnost požadovaná Svazkem, která jde nad rámec dopravní obslužnosti Kraje a na jejíž realizaci nemá Kraj sám o sobě žádný vlastní provozní ani ekonomický zájem. Výdaje na zajišťování Dodatečné DO nese v plné výši Svazek, a to ve formě přenesení těchto výdajů na Svazek.

# účel A předmět SMLOUVY

## Tato Smlouva vymezuje podmínky finančních příspěvků Členských obcí Svazku za účelem krytí Nákladů spojených s Dopravní smlouvou.

## Členské obce jsou povinny poskytovat Svazku součinnost, která je nezbytná k řádnému a včasnému plnění povinností Svazku vyplývající z Dopravní smlouvy.

## Členské obce se dále zavazují hradit Svazku podíl na Náklady, a to ve výši, která je určena v příloze č. 1 této Smlouvy.

# PLATEBNÍ PODMÍNKY

## Každá obec bude hradit svůj podíl na Nákladech zálohově, který se po uplynutí zúčtovacího období vyúčtuje podle skutečnosti.

## Zálohy se hradí čtvrtletně a jsou splatné vždy do 1. dne prvního měsíce daného kalendářního čtvrtletí, na které je záloha hrazena.

## Výši záloh stanoví Svazek dle záloh na Náklady, které bude povinen hradit Kraji podle Dopravní smlouvy, přičemž jejich výše bude Členským obcím oznámena zpravidla na období aktuálního kalendářního roku společně s vyúčtováním předcházejícího kalendářního roku, nedohodnou-li se smluvní strany v konkrétním případě jinak.

## Po skončení zúčtovacího období provede Kraj vyúčtování záloh na Náklady uhrazených Svazkem v příslušném zúčtovacím období; pravidla pro vyúčtování stanoví Standardy DO. Vyúčtování předloží Svazek Členským obcím bezprostředně po jeho obdržení od Kraje. Případný rozdíl mezi uhrazenými zálohami Členských obcí Svazku a skutečností se vyrovná následovně:

#### bude-li výsledkem vyúčtování přeplatek, započte se tento přeplatek na budoucí zálohy hrazené obcemi, počínaje zálohou nejblíže splatnou po provedení vyúčtování;

#### bude-li výsledkem vyúčtování nedoplatek, jsou obce povinny uhradit tento nedoplatek do 14 dnů ode dne předložení vyúčtování.

## Zálohy jsou splatné bez ohledu na skutečnost, zda Svazek vystaví obci výzvu k úhradě / fakturu, když Členské obce jsou povinny hradit zálohy v termínech dle této Smlouvy.

## Veškeré úhrady podle této Smlouvy se realizují bezhotovostním převodem.

## Smluvní strany berou na vědomí, že úhrady dle této Smlouvy jsou z hlediska zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, považovány za dotaci k výsledku hospodaření a nepodléhají dani z přidané hodnoty. V případě takových změn daňových zákonů (případně jejich dosavadního výkladu), na jejichž základě bude nebo začne kompenzace podléhat dani z přidané hodnoty, se podíl na Nákladech (resp. výše již stanovených záloh) navyší o částku odpovídající této dani v zákonné výši.

# trvání smlouvy

## Tato Smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.

## Každá obec je oprávněna vypovědět tuto Smlouvu písemnou výpovědí doručenou Svazku alespoň 15 měsíců předem. Výpovědní doba je sjednána s přihlédnutím ke skutečnosti, že ukončení této Smlouvy může mít dopad i na smluvní zajištění a finanční krytí dopravní obslužnosti dalších obcí a může vyvolat nutnost přenastavení příslušných smluvních vztahů, a tudíž je nezbytné zaručit účastníkům dostatečný časový prostor k řešení takové situace; vzhledem k těmto skutečnostem považují smluvní strany takto sjednanou délku výpovědní doby za přiměřenou.

## Svazek je oprávněn vypovědět tuto Smlouvu písemnou výpovědí doručenou Členským obcím alespoň 10 měsíců předem.

## Odstoupení je účinné dnem doručení písemného vyrozumění o odstoupení druhé smluvní straně, nestanoví-li odstupující smluvní strana ve svém písemném vyrozumění o odstoupení pozdější termín; termín účinnosti odstoupení lze takto odložit až o 12 měsíců.

## Tuto Smlouvu lze zrušit též dohodou smluvních stran.

# DORUČOVÁNÍ

## Veškerá korespondence, jež má být dle této Smlouvy nebo v její souvislosti učiněna, bude učiněna doporučeně na adresy smluvních stran uvedených v záhlaví této Smlouvy, nebude-li druhé smluvní straně písemně oznámena jiná adresa, anebo na emailové adresy uvedené u každého z účastníků Smlouvy.

## Písemnost dle této Smlouvy se má za doručenou, není-li jejím adresátem vyzvednuta v úložné době na poště bez ohledu na to, zda se adresát o jejím uložení dozvěděl. Písemnost je pak doručena dnem oznámení pošty o uložení zásilky.

## Odepře-li adresát převzetí zásilky, má se zato, že zásilka byla doručena v okamžiku odepření.

# závěrečná ustanovení

## Strany přebírají nebezpečí změny okolností, vylučují užití § 1765 a vylučují aplikaci § 2000 odst. 1 zák. č. 89/2012 Sb.

## V případě, že by se kterékoli ustanovení této Smlouvy stalo v budoucnu neplatným nebo byla v budoucnu jeho neplatnost shledána, bude při naplňování účelu Smlouvy využito výkladu podle nejbližšího dotčeného ustanovení obecně závazných právních předpisů tak, aby účel Smlouvy byl zachován. Smluvní strany se zavazují, že neplatné ustanovení nahradí jiným smluvním ujednáním ve smyslu této Smlouvy, které bude platné a vymahatelné a které bude odpovídat jejich projevu vůle učiněného touto Smlouvou.

## V případě, že bude tato Smlouva shledána neplatnou, zavazují se smluvní strany, že uzavřou novou smlouvu o spolupráci stejného obsahu, která splní zákonné podmínky, s tím, že práva a povinnosti účastníků budou sjednána shodně s touto Smlouvou, a to s výjimkou ustanovení, pro něž se stala neplatnou – tato ustanovení budou nahrazena jiným smluvním ujednáním, které bude platné a které bude odpovídat projevu vůle učiněného touto Smlouvou. Neplatnost Smlouvy nemá vliv na platnost tohoto ustanovení.

## Tato Smlouva se vystavuje v počtu 10 vyhotovení, z nichž každá smluvní strana obdrží po jednom z nich.

## Tato Smlouva může být měněna nebo doplňována pouze písemnými dodatky podepsanými všemi smluvními stranami.

## Tato Smlouva nabývá platnosti a účinnosti okamžikem podpisu smluvními stranami za splnění podmínek zák. č. 128/2000 Sb.

## Smluvní strany prohlašují, že si tuto Smlouvu přečetly, jsou s jejím obsahem plně srozuměny, a tento odpovídá projevům jejich skutečné vůle. Smluvní strany prohlašují, že tuto Smlouvu uzavřely na základě své vážné a svobodné vůle, nikoli v tísni a za nápadně nevýhodných podmínek.

*Na důkaz těchto tvrzení připojují smluvní strany své vlastnoruční podpisy pod touto Smlouvou:*

Dne

|  |  |
| --- | --- |
| ……………………………….Obec Březová - Oleško | ……………………………….Obec Dolní Břežany |
| ………………………………. Město Jesenice | ……………………………….Obec Libeř |
| ……………………………….Obec Ohrobec | ……………………………….Obec Okrouhlo |
|  |  |
| ……………………………….Obec Psáry | ……………………………….Obec Vrané nad Vltavou  |
| ………………………………. Obec Vestec | ………………………………….Obec Zlatníky - Hodkovice |
| ……………………………………….Obec Zvole |  |

………………………..……………….

Dobrovolný svazek obcí Dolnobřežansko

**Příloha č. 1** – Podíl obcí na Nákladech