

Rev.	Datum	Důvod vydání dokumentu, druh změny	Vypracoval	Tech. kontrola
Objednatel:	 Obec Psáry Pražská 137 252 44 Psáry	IČ 00241580 tel.241 940 454 www.psary.cz	Kraj:	Středočeský
			Okres:	Praha - západ
			K.Ú.:	Dolní Jirčany
Zhotovitel:	 HW PROJEKT s.r.o Pod Lázní 1026/2 140 00 Praha 4	IČO 27230601 tel.241 400 949 info@hwprojekt.cz	HIP:	Ing. Horejš
			Projektant:	Ing. Bartůšek
			Vypracoval:	Ing. Bartůšek
Projekt	PARKOVIŠTĚ „K JUNČÁKU“		Datum:	12/2019
			Číslo projektu:	P1908/6
			Stupeň dokumentace:	DSR
			Formát:	18 A4
Příloha:			Měřítko:	Číslo přílohy:

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVAČíslo
dokumentu:

AD-102

B.**OBSAH:**

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	3
B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY	3
a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné/nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území	3
b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci	3
c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	3
d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.	4
e) Ochrana území podle jiných právních předpisů I)	4
f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	4
g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	4
h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	4
i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	4
j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě	4
k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,	5
l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí	5
m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	5
n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření	5
o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.	5
B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY	5
B.2.1. Celková koncepce řešení stavby	5
a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci	5
b) účel užívání stavby	6
c) trvalá nebo dočasná stavba	6
d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,	6
e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,	6
f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.	6
g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů I)	7
h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emise, třída energetické náročnosti budov apod.	8
i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,	9
j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),	9
k) orientační náklady stavby	9
B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení	9
B.2.3. Celkové technické řešení	9
B.2.4. Bezbariérové užívání stavby	10
B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby	10
B.2.6. Základní charakteristika objektů	11
B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení	12
B.2.8. Zásady požární bezpečnostního řešení	12
B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana	12
B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	12
B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	12
B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	12
B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	12

B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	13
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	13
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA	14
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	14

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné/nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba zahrnuje změnu stávající parkovací plochy pro mateřskou školu, ze stávajících 4 parkovacích stání kolmých na komunikaci K Junčáku v prostoru za přejezdem stávajícího chodníku, na samostatnou parkovací plochu s kapacitou 20 stání na tomtéž pozemku ve vlastnictví obce.

Parkovací pásy s kolmými parkovacími stáními budou vybaveny přístupovou komunikací, která bude napojena kolmo na komunikaci K Junčáku přejezdem stávajícího chodníku.

Součástí je rovněž návrh příslušného dopravního značení, odvodňovacího objektu a venkovního osvětlení.

Obec Psáry se nachází v okrese Praha-západ, kraj Středočeský.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Záměr je v souladu s územním plánem sídelního útvaru obce Psáry v platném znění.

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Klimatické podmínky:

Obec Psáry leží v klimatické oblasti MT10. Průměrná roční teplota na území obce dlouhodobě dosahuje hodnot 7 – 8°C. Roční úhrn srážek se pohybuje od 550 mm do 650 mm.

Geomorfologické podmínky:

Obec leží v geomorfologické Poberounské soustavě, Brdské podsoustavě, v celku Pražská plošina, podcelku Říčanská plošina a v okrsku Uhříněvská plošina. Střední nadmořská výška je 300 - 400 m n.m. Morfologické poměry širšího okolí jsou velmi pestré a povrch terénu v okolí je velmi členitý, a to vlivem erozní činnosti Botiče a jeho přítoků.

Geologické podmínky:

Psáry leží v centrální části Českého masívu (soustava: Český masiv – krystalinikum a prevariské paleozoikum; středočeská oblast /bohémikum/). Geologické podloží tvoří na 9 většině území obce horniny svrchního proterozoika (zpevněné sedimenty – prachovce a břidlice), dále na severozápadním okraji v lokalitě Rozkoš (zpevněné sedimenty – droby, prachovce a břidlice), na jižním okraji (zpevněné sedimenty – slepence) a na východním okraji (zpevněné sedimenty – prachovce, břidlice a droby). Pouze v jižní části obce v údolí Botiče a Dobřejovického potoka tvoří geologické podloží ordovické horniny (žilné magmatity – bazalty a dolerity). S výjimkou ojedinělých výchozů v údolí vodních toků jsou horniny skalního podkladu překryty sprašemi a sprašovými hlínami (nezpevněné sedimenty – mineralogické složení: křemen + příměsi + CaCO₃).

Hydrologické podmínky

Území náleží do povodí pravostranných přítoků Vltavy v úseku od Berounky po Rokytku (číslo hydrologického pořadí 1-12-01), konkrétně do povodí potoka Botiče (identifikátor vodního toku: 10100145;

číslo hydrologického pořadí: 1-12-01-018). Hydrologické poměry jsou zde průměrné. Území není součástí žádné z vyhlášených Chráněných oblastí přirozené akumulace vod (CHOPAV). Dlouhodobý roční úhrn dešťových srážek pohybující se kolem 590 mm odpovídá hodnotám udávaným za Středočeský kraj a hlavní město Prahu.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

Nebylo provedeno

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů,

- stavba se nenachází v ochranném pásmu dráhy
- stavba se nedotýká ochranného pásma lesa dle zákona č.289/1995 Sb., o lesích.
- stavba se nenachází v ochranném silničním pásmu.
- stavbou nedojde k záboru ZPF.
- stavbou nebude dotčeno žádné zvláště chráněné území ani VKP dle zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.
- zájmové území stavby leží mimo památkově chráněná území ve smyslu ustanovení zákona č.20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů.
- kulturní památky nebudou stavbou dotčeny.
- v prostoru stavby se nacházejí stávající podzemní i nadzemní inženýrské sítě, které mají vymezena ochranná pásma. Osová vedení těchto sítí jsou zakreslena v koordinační situaci.
- stavba se nenachází v ochranném pásmu ropovodu

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází na záplavovém ani poddolovaném území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Parkovací plocha včetně přístupové komunikace je odvodněna maximální retencí v ploše samotné K tomu je navrženo využití polovegetační dlažby v části půdorysu parkovacích stání pod stojícím vozidlem. Zbytková srážková voda bude jímána příčným žlabem a připojovacím potrubím do navrženého vsakovacího objektu.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba nevyžaduje demolice stávajících objektů, vyžaduje pouze kácení 1ks vzrostlé zeleně.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nezahrnuje pozemky s ochranou zemědělského půdního fondu.

j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stavba samotná je dopravní infrastrukturou. Součástí řešení je i bezbariérové užívání veřejné komunikace.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Jiné vazby nejsou v současné době známy.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Kraj: Středočeský
Okres: Praha – západ
Obec: Psáry 539597

Kat. území: **Dolní Jirčany** 736414

Pozemkový katastr - Parcela katastru nemovitostí				
KN	LV	výměra	druh	vlastník
581/1	10001	2338	zahrada	Obec Psáry, Pražská 137, Dolní Jirčany, 252 44 Psáry
581/3	10001	436	zahrada	Obec Psáry, Pražská 137, Dolní Jirčany, 252 44 Psáry

Vstup na pozemky bude projednán a odsouhlasen s dotčenými majiteli pozemků, vyjádření vlastníků pozemků si zajišťuje investor stavby.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nevznikne nové ochranné ani bezpečnostní pásmo.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Stavby se netýká.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Stavba samotná je dopravní infrastrukturou již napojenou na okolní síť komunikací- viz. odstavec j).

B.2 Celkový popis stavby**B.2.1. Celková koncepce řešení stavby****a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci**

Jedná se o novostavbu na místě původních parkovacích stání.

b) účel užívání stavby

Stavbou nové parkovací plochy dojde k 5násobnému zvýšení kapacity stávajících parkovacích stání pro MŠ ze 4 na navržených 20 parkovacích stání.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Stavba nevyžaduje výjimky a odchylná řešení.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Dokumentace slouží pro vydání společného povolení, podmínky závazných stanovisek budou po projednání s DOSS zapracovány do čistopisu projektové dokumentace.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Předmětem dokumentace pro společné řízení tohoto stavebního objektu je návrh parkovací plochy pro 20 vozidel namísto stávajících 4 parkovacích stání při ulici K Junčáku a návrh venkovního osvětlení.

Situační řešení

- přístupová komunikace je vedena kolmo z ulice K Junčáku severním směrem, v místě stávajícího přejezdu chodníku ke stávajícím rušeným parkovacím stáním.
- kolmá oboustranná parkovací stání jsou umístěna západně a východně od přístupové komunikace

Šířková úprava

- přístupová komunikace je navržena v šířce 6,00 m, tomu odpovídá základní šířka parkovacích stání dle ČSN.
- pásy pro kolmá parkovací stání jsou navrženy v šířce 5,00 m

Výšková úprava

- přístupová komunikace navazuje stávající / rozšířený přejezd chodníku na komunikaci K Junčáku, dále stoupá na úroveň parkovací plochy sklonem +2.5% a dále pokračuje ve sklonu +6.0%.
- pásy pro kolmá parkovací stání mají podélný spád shodný s podélným sklonem přístupové komunikace.
- vyhrazené parkovací stání a jemu přilehlá část přístupové komunikace má z důvodu bezbariérovosti snížen sklon na +2,5%

Příčný sklon parkoviště je navržen 3,5% u příjezdové komunikace a východního parkovacího pásu, u západního parkovacího pásu (včetně vyhrazeného stání) pak je příčný sklon navržen 2,0%.

Nášlap obrub je navržen takto:

- obruba na styku přístupové komunikace / stání se zelení.....10 cm
- zapuštěná obruba v rozhraní příj. komunikace a park. pruhu.....0 cm
- obruba na styku nepojížděné zpevněné plochy se zelení.....0 cm

Návrh konstrukcí a materiálů

Návrh konstrukce vychází z TP 170 – „Navrhování vozovek pozemních komunikací“.

Použité materiály musí vyhovovat požadavkům příslušných ČSN, vlastnosti materiálů a konstrukce budou prokázány předloženými zkouškami v rozsahu dle ČSN.

Skladba 1,2 – vozovka parkoviště a přejezdu chodníku

dlažba bet. zámková	DL I	80 mm
lože drť 4-8	L	40 mm
šterkodrť	ŠDa	150 mm
šterkodrť	ŠDb	150 mm
Celkem		420 mm

Skladba 3 – vozovka parkovacích stání v místě vsakování

dlažba bet. polovegetační	DL I	80 mm
lože drť 4-8	L	40 mm
šterkodrť	ŠDa	150 mm
šterkodrť	ŠDb	150 mm
Celkem		420 mm

Skladba 4 – nepojížděná zpevněná plocha

dlažba bet. zámková	DL I	60 mm
lože drť 4-8	L	30 mm
šterkopísek	ŠDb	150 mm
Celkem		240 mm

VENKOVNÍ OSVĚTLENÍ

Tři nové stožáry VO pro parkovací plochu budou napojeny kabelem 4 x 16 CYKY ze stávajícího stožáru VO v blízkosti vjezdu na parkoviště, viz. situace. Předpokladem je použití dvou vypínacích fází L1a L2 . Fáze L3 bude trvale pod proudem pro ev. instalaci kamerového monitorovacího systému.

Pro osvětlení parkoviště bude použito tří 7 m stožárů Kooperativa žárově pozinkované – typ : K7- 133/89/60. Na stožárech budou osazeny 0,5 m konzoly Kooperativa, typ : SK1 – 500. Elektro výzbroj zahrnuje připojovací svorkovnici s odjištěním, typ SCHM 1,0 – 16 v krytí IP 23, a dále kabelové napojení reflektorů vodičem 3 x 1,5 CYKY. Stožáry budou vetknuty do betonových základů dle tabulky základů doporučených výrobcem (vetknutí stožáru do země 1 m), se stožárovým pouzdrzem z tuhé PVC TR. průměru 200 mm, a s bočními kabelovými vstupy do stožáru TR. průměru 63 mm.

Stožáry budou umístěny v zeleném pruhu podél zpevněné plochy parkoviště.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů1),

Stavby se netýká.

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Stavba ve své definitivní podobě nemá nároky zásobování energiemi.

Při realizaci stavby bude potřeba zajistit el. a užitkovou vodu, potřeby budou pokryty z místních zdrojů, voda pitná se bude na staveništi dovážet. Staveniště bude vybaveno Bio-WC, nebudou nároky na napojení ZS na splaškovou kanalizaci.

V průběhu stavby se předpokládá vznik následujících odpadů (zařídění podle Katalogu odpadů - vyhl.MŽP ČR č. 93/2016 Sb.):

Odvoz nevyužitelného odpadu a zbytky nevyužitelného materiálu ze stavební činnosti budou ukládány do nákladních aut resp. kontejnerů a odváženy na určené řízené skládky. Stavební odpad, který je možno opětovně využít, bude nabídnut recyklačnímu pracovišti sdruženému v Asociaci pro rozvoj recyklace. Ze stavebního odpadu budou dodavatelem stavby zvlášť odděleny hmoty mající charakter nebezpečného odpadu. Tyto budou likvidovány oprávněnou firmou. S vybouraným a nepoužitým materiálem bude nakládáno v souladu se zák. č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů. Dodavatel stavby doloží ke kolaudaci stavby potvrzení o uložení odpadů ze stavební činnosti. S odpady ze stavební činnosti bude nakládáno v souladu s §79 odst. 4 písm. c) Zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů. Odpady, vč. odpadů ze stavební činnosti budou v co největší míře opětovně využity, event. budou využity v recyklačním zařízení, po vyřídění všech nebezpečných složek (azbest, nádoby se škodlivým a nebezpečným obsahem...), dle §11 odst. 1 Zákona č. 185/2001 Sb. Odpad nevyužitelný a nevhodný k recyklaci bude předán k likvidaci pouze firmě či osobě mající oprávnění dle Zákona č. 185/2001 Sb., zejména §11 odst. 1, dále pak §10 - §16 Zákona č. 185/2001 Sb.

Ke kolaudaci budou předloženy doklady o způsobu využití odpadů ze stavební činnosti nebo jejich zákonném odstranění s uvedením podílu odpadu, který byl předán k recyklaci. Součástí dokladů, předkládaných ke kolaudaci, budou kopie evidenčních listů přepravy nebezpečných odpadů, dle Vyhlášky č. 383/2001 Sb.

Během celé výstavby, lze očekávat vznik zejména následujících druhů odpadů uvedených v tabulce spolu s navrhovaným způsobem nakládání s těmito druhy odpadů. Tabulka hlavních druhů odpadů při výstavbě:

Název odpadu	Katalogové číslo	Kategorie	Způsob nakládání s odpadem
Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel a keram. výrobků	17 01 07	O	skládka
Dřevo	17 02 01	O	spalovna nebo skládka
Sklo	17 02 02	O	recyklace
Plasty	17 02 03	O	recyklace
Železo a ocel	17 04 05	O	recyklace
Směsné kovy	17 04 07	O	recyklace
Asfaltové směsi obsahující dehet	17 03 01	N	skládka NO
Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	17 30 02	O	recyklace
Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet	17 04 10	N	skládka NO
Kabely ostatní	17 04 11	O	recyklace
Izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	17 06 03	N	skládka NO
Izolační materiály ostatní	17 06 04	O	skládka
Směsné stavební a demoliční odpady ostatní	17 09 04	O	recyklace skládka
Papírové a lepenkové obaly	15 01 01	O	recyklace
Plastové obaly	15 01 02	O	recyklace
Dřevěné obaly	15 01 03	O	spalovna
Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	15 01 10	O	spalovna NO nebo skládka NO

Absorpční činidla, filtrační materiály, ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	15 02 02	N	spalovna NO
Směsný komunální odpad (odpad podobný komunálnímu)	20 03 01	O	spalovna KO nebo skládka

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

- zahájení – předpoklad 2-3 Q/2019
- etapizace a uvádění do provozu – stavba bude realizována jako celek
- dokončení stavby – předpoklad 3.Q 2019

pozn.: veškeré termíny budou upřesňovány průběžně investorem v závislosti na průběhu veřejnoprávního projednávání a v závislosti na čerpání finančních zdrojů

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),

Stavba nebude prozatímně ani předčasně užívána.

k) orientační náklady stavby.

Orientační náklady stavby jsou 2,0 mil.

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Stavba splňuje územní regulace.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Jedná se o parkoviště z betonové dlažby a LED svítidla na stožárech venkovního osvětlení .

B.2.3. Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření

Koncepce řešení objektu je obsažena v odstavci B.2.1.f).

Statické výpočty nebyly prováděny

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Stavba nemá nároky na energie.

c) celková spotřeba vody

Stavba nemá nároky na spotřebu vody.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Veškeré odpady a přebytky budou tříděny a odvezeny na skládky určené pro dané materiály.

Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech. Původcem odpadu ve smyslu zákona bude po dobu výstavby dodavatel stavby, po uvedení do provozu správce komunikace. Při hospodaření s odpady budou respektována ustanovení uvedeného zákona, vyhláška MŽP ČR č. 93/2016 Sb. - Katalog odpadů, novelizovaná vyhláška MŽP ČR č. 41/2005 Sb. v posledním znění o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláška MŽP ČR a MZd ČR č. 94/2016 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů a ostatní prováděcí předpisy. Původce musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů.

Původce odpadu (§4 odstavec zákona) je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci c: množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven novelizovanou vyhláškou MZP č. 41/2005 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je podle zákona Č. 185/2001 Sb. o odpadech, §16, odst. 3 nutný souhlas územně příslušného správního úřadu (podle zákona 320/2002 Sb.), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 41/2005 Sb. Odpady vzniklé ze stavby budou předány k využití nebo zneškodnění pouze oprávněné osobě (dle § 12 odst. 3 a 4 zákona č. 185/2001 Sb.). Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Odpady budou buď přímo nakládány a odváženy, nebo budou krátkodobě skladovány v prostoru zařízení staveniště. Přepravní prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

Skládky a recyklační střediska

Odpady, které nemůže původce recyklovat či jinak využít, musí předat osobě oprávněné dle § 12 odst. 3 zákona k využití nebo odstranění s odpovídajícím zabezpečením dle vyhl. č. 294/2005 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Přehled předpokládaných druhů odpadů dle katalogu odpadů je obsažen v kapitole B.2.1.h).

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Stavba nemá požadavky na komunikační zařízení.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

U řešené stavby budou v maximální míře navržena opatření, umožňující pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace dle vyhl. 398/2009 Sb. v platném znění.

Úpravy pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace zde spočívají v:

- návrhu vyhrazeného parkovacího stání (1ks z celkem 20 stání)
- bezbariérovém přístupu na parkovací plochu z chodníku
- dodržení příčného a podélného sklonu vyhrazeného stání (2.5% / 2.0%)

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena tak, aby splňovala veškeré platné bezpečnostní normy, limity a předpisy.

B.2.6. Základní charakteristika objektů**a) popis současného stavu,**

Místem stavby je zatravněný pozemek situovaný severně od komunikace K Junčáku mezi stávající zástavbou.

b) popis navrženého řešení.

Řešení je zřejmé z grafické části dokumentace a kapitoly B.2.1.

1. Pozemní komunikace**a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby**

Popis je uveden v kapitole B.2.1.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

Popis je uveden v kapitole B.2.1.

2. Mostní objekty a zdi

Stavba neobsahuje.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Nejsou upravována stávající, ani navrhována nová odvodňovací zařízení.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Stavba neobsahuje.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Stavba neobsahuje.

6. Vybavení pozemní komunikace

Stavba neobsahuje.

a) záchytná bezpečnostní zařízení,

Stavba neobsahuje.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

Stavba vyžaduje úpravu a zřízení dopravního značení – viz. Situační výkres objektu SO 100.

c) veřejné osvětlení

Stavba obsahuje nové venkovní osvětlení - popis je uveden v kapitole B.2.1..

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci,

Stavba neřeší.

e) clony a sítě proti oslnění.

Stavba neřeší.

7. Objekty ostatních skupin objektů

Stavba neobsahuje objekty ostatních skupin objektů.

B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje.

B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Stavba vzhledem ke svému charakteru nevyžaduje z hlediska protipožární ochrany žádné speciální opatření. Pouze po celou dobu výstavby musí být všude umožněn příjezd hasičské techniky pro případ zásahu ke všem objektům dotčených stavbou. Během prací nesmí dojít k poškození ani zakrytí požárních hydrantů. Stavebník (investor) je povinen nahlásit omezení průjezdnosti a všechny následné uzavírky komunikací 14 dní předem na ohlašovnu požárů – Hasičský záchranný sbor.

Obecně je třeba dodržovat ustanovení základní zákonné normy v oblasti požární bezpečnosti – Zákon o požární ochraně č. 67/2001 Sb. a vyhl. č. 246/2001 Ministerstva vnitra, kterou se provádějí některá ustanovení zmíněného zákona.

B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Stavby se netýká.

B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy, týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména zákon č.309/2006 Sb a zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi.

Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím, dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody.

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být předem vytyčena jejich správci a po dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci dodavatele prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru příslušné organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce.

Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výšce vyšší 3 m.

Je také třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat vyhl. č. 30/2001 Sb.ve znění pozdějších předpisů.

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Stavba svým charakterem a umístěním nevyžaduje žádnou zvláštní ochranu před škodlivými vlivy vnějšího prostředí.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Stavba sama je technickou infrastrukturou. Venkovní osvětlení parkoviště bude napojeno ze stávajícího stožáru VO v ulici K Junčáku.

B.4 Dopravní řešení

- a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Řešení stavby je popsáno v odstavci B.2.1
Bezbariérové užívání je popsáno v odstavci B.2.4.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Stavba je součástí dopravní infrastruktury. Popis viz. odstavce B.1.j), B.1.o), B.3, B.4.b)

c) doprava v klidu

Není předmětem řešení.

d) pěší a cyklistické stezky.

Řešená komunikace je určena pouze pro osobní automobily.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy,

Stavba nevyžaduje provádění významnějších terénních úprav, pouze skryvku humusu a odtěžení zeminy na úroveň zemní pláně.

b) použité vegetační prvky,

S výsadbou vzrostlé zeleně stavba nepočítá, v rámci dohody se sousedním BD se uvažuje o zahuštění stávající vzrostlé zeleně na východním rozhraní pozemků.

c) biotechnická, protierozní opatření.

Stavba nevyžaduje.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Plánovaná výstavba neovlivní negativně stávající stav životního prostředí, po realizaci nedojde ke zvýšení úrovně hladiny hluku a exhalací (jedná se o komunikaci pro pěší). Užíváním stavby nedojde ke znečišťování vody ani půdy. Během stavebních prací ale dojde ke zhoršení životního prostředí vlivem zvýšení hladiny hluku a prašnosti. Je tedy nutno během stavby dodržet hygienické normy, předpisy s nimi související a tím minimalizovat negativní dopady výstavby na okolí.

Řešení hluku z výstavby

Viz odstavec B.8.j.

Řešení hluku ze stavební činnosti:

Viz odstavec B.8.j.

Nakládání s odpady

Viz. odstavce B.2.1.h) a B.2.3.d)

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Stávající vzrostlá zeleň v blízkosti prováděných stavebních prací, která nebude určena ke kácení, bude ochráněna včetně kořenových systémů, např. dřevěným bednění výšky 2,0 m.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000:

Vzhledem k typu a umístění stavby se nevztahuje.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Stavby se netýká.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Stavby se netýká.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Nová ochranná pásma nejsou navržena.

B.7 Ochrana obyvatelstva**Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva:**

Stavba svým charakterem, situováním a funkcí nevyžaduje zvláštních opatření z hlediska ochrany obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby**a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,**

Betonové směsi, potřebné pro realizaci stavebního díla, budou na stavbu dováženy a tudíž nebudou připravovány na plochách ZS. Materiály budou dováženy na stavbu z centrálních výroben, které si zvolí vybraný zhotovitel stavby.

Skládování materiálů bude prováděno na některém z pozemků investora.

b) odvodnění staveniště,

Dešťové vody budou likvidovány stávajícím způsobem.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Příjezd a přístup na staveniště bude zajišťován ze stávající komunikace K Junčáku.

U výjezdu ze staveniště bude zřízeno místo pro provádění čištění vozidel stavby před výjezdem na veřejnou komunikační síť.

Případné napojení na technickou infrastrukturu bude provedeno ze stávajících inženýrských sítí vedených na pozemcích investorů.

Případné napojení staveniště na vodovod bude pomocí stávajícího vodovodního řadu za použití hydrantového nástavce (v případě malé potřeby vody lze vodu dovézt v cisterně nebo barelech).

Případné napojení na elektrickou energii bude provedeno z nejbližší pojistkové skříně po projednání a zajištění dostatečného příkonu u provozovatele.

Napojení na splaškovou kanalizaci není třeba, veškerá WC budou mobilní s chemickou likvidací.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Stavba svým charakterem ani dočasně nezhorší dopravní obsluhu přilehlých nemovitostí..

Během stavební činnosti dojde ke zvýšení prašnosti a hladiny hluku což může mít po přechodnou dobu negativní vliv na životní prostředí.

Navrhované stavební úpravy nemají negativní vliv na okolní přírodu a krajinu. Stavbou nedochází k negativnímu utváření krajiny.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Ochrana okolí je řešena oplocením staveniště, staveniště bude pouze na pozemcích investora.

Asanace a demolice nejsou navrhovány

Zřízením ZS nedojde ke kácení vzrostlých dřevin.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Obvod záboru jak plochy pro zařízení staveniště tak vlastního staveniště bude dočasně oplocen tak, aby bylo zabráněno vstupu nepovolaných osob do jejich prostoru.

Krátkodobé zábory mimo oplocený obvod hlavního staveniště budou ohrazeny, v kontaktu s pěšími komunikacemi budou ohrazeny typovými přenosnými zábranami v. 1,10 m s dotykovou lištou ve výšce do 20 cm nad zemí (úprava pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace) a v kontaktu s veřejnou dopravou budou zajištěny přechodným dopravním značením.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Obchozí trasy nejsou navrženy, stávající pěší provoz bude omezen pouze minimálně v místě sjezdu.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Viz. odstavce B.2.1.h) a B.2.3.d)

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín,

Zemina bude použita na terénní úpravy a zásypy po výkopech. Veškeré odpady a přebytky budou tříděny a odvezeny na skládky určené pro dané materiály.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Ochrana před prachem

Zvýšení prašnosti v dotčené lokalitě provozem stavby může být eliminováno:

- zpevněním staveništních komunikací
- zřízením a užíváním oklepové plochy
- zřízením a užíváním plochy pro dočištění
- důsledným dočištěním dopravních prostředků před jejich výjezdem na veřejnou komunikaci tak, aby splňovala podmínky §52 zákona č.361/2000 Sb, o provozu na pozemních komunikacích v platném znění
- používané komunikace musí být po dobu výstavby udržovány v pořádku a čistotě, při znečištění komunikací vozidla stavby je nutné v souladu s §28 odst.1 zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění znečištění bez průtahů odstranit a uvést komunikaci do původního stavu
- uložení sypkého nákladu musí být zakryto plachtami dle §52 zák.č.361/2000 Sb
- v případě dlouhodobého sucha skrápěním staveniště a mezisklárky inertního materiálu

Ochrana před exhalacemi z provozu stavebních mechanismů

Zhotovitel stavby je odpovědný za náležitý technický stav svého vozového a strojového parku. Po dobu provádění stavebních prací je třeba výhradně používat vozidla a stavební mechanismy, které splňují příslušné emisní limity na základě platné legislativy pro motorová vozidla. Stavební stroje užívané při provádění stavby budou zajištěny proti úkapům ropných látek a olejů. Stavbu je nutno provádět takovým způsobem, aby nedošlo ke kontaminaci půdy, povrchových a podzemních vod cizorodými látkami.

Ochrana před hlukem

Hlučnost mechanismů a zařízení používaných na stavbě nesmí přesáhnout hodnoty stanovené hygienickými předpisy. Při provádění staveb je nutno dbát na ochranu proti hluku dle nařízení vlády č.272/2011 Sb o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Hodnoty hluku ve venkovním prostoru se vyjadřují ekvivalentní hladinou akustického tlaku $A_{LAeq,T}$, která je energetickým průměrem okamžitých hladin akustického tlaku A a vyjadřuje se v decibelech (dB). V denní době se stanoví pro osm nejhluchnějších hodin, v noční době pro nehluchnější hodinu.

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním prostoru stanoví nařízení a stanoví se součtem základní hladiny hluku $A_{LAeq,T} = 50$ dB a příslušné korekce pro denní nebo noční dobu a místo podle přílohy č. 6 citovaného nařízení.

Pro obytné území je možné použít korekci + 5 dB nad základní hladinu hluku 50 dB (A). pro noční dobu se použije korekce – 10 dB.

Řešení hluku ze stavební činnosti

- po dobu výstavby bude při stavebních pracích dodržováno nařízení vlády č. 272/2011 Sb. § 11 – ve venkovním chráněném prostoru staveb 65 dB v $LA_{sq,T}$ ve dne
- na stavbě budou nasazeny stroje a zařízení, jejichž hlučnost nepřesahuje normou povolenou hladinu hluku, kompresory budou zakrytovány
- stavební práce budou probíhat v běžní pracovní době tj. od 7.00 do 16.00 hod., motory budou vypínány ihned po ukončení aktivního nasazení strojů, nebudou používány akustické signály
- extrémně hlučné práce (bourání, frézování, hutnění apod.) nebudou prováděny v noční době, o sobotách, nedělích, ve dnech pracovního klidu
- zahájení a průběh stavebních prací bude oznámen obyvatelům domů v jejich blízkosti stavební práce probíhají

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Požadavky na pracoviště a pracovní prostředí na staveništi (dle § 3 zák. Č. 309/2006 Sb.):

(1) Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní, stavebně montážní nebo udržovací práce pro jinou fyzickou nebo právnickou osobu na jejím pracovišti, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce podle věty první mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

(2) Zaměstnavatel uvedený v odstavci 1 je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo na jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- l) přecházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
 - n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
 - o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
 - p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující

zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,

q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

(3) Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a bližší vymezení prací a činností vystavujících zaměstnance zvýšenému ohrožení života nebo zdraví, při jejichž výkonu je nezbytná zvláštní odborná způsobilost, stanoví prováděcí právní předpis.

dle § 15:

(1) V případech, kdy při realizaci stavby

a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo

b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště (§ 2 odst. 1 zák. č. 251/2005 Sb., o inspekci práce) nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli; oznámení může být v listinné nebo elektronické podobě. Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Rozsáhlé stavby mohou být označeny jiným vhodným způsobem, např. tabulí s uvedením potřebných údajů. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umístované na staveništi nebo stavbě.

(2) Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem, stejně jako v případech podle odst. 1, zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "plán") podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provádění; musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Obvod záboru jak plochy pro zařízení staveniště tak vlastního staveniště bude dočasně oplocen (např. oplocenkami apod.) tak, aby bylo zabráněno vstupu nepovolaných osob do jejich prostoru.

Krátkodobé zábory mimo oplocený obvod hlavního staveniště (místa napojení překládaných kabelových vedení mimo vždy řešenou komunikaci) budou ohrazeny, v kontaktu s pěšími budou ohrazeny typovými přenosnými zábranami v. 1,10 m s dotykovou lištou ve v. do 20 cm nad zemí (úprava pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace) a v kontaktu s veřejnou dopravou budou zajištěny přechodným dopravním značením.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Dopravně inženýrská opatření budou řešena v rámci realizace stavby dodavatelem na základě znalosti termínu stavby, postupu prací, případné koordinace s jinými stavbami.

Předběžně není uvažováno s omezením provozu v místě stavby, s výjimkou samotného napojení na komunikaci K Junčáku.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

- Během stavby musí být zachována dopravní obsluha dotčené oblasti, příjezd a přístup k přilehlým objektům a bezpečný průchod pro pěší v řešené komunikaci.
- Během výstavby musí být umožněn příjezd těžké techniky provozovatele sítě ke vstupním šachtám veřejné kanalizace; rovněž zůstane zachován přístup k uličním hydrantům a armaturám stávajících vedení technického vybavení.
- Po dobu výstavby bude zachován přístup k telekomunikačním kabelům.
- Provádění výkopových prací v ochranném pásmu podzemního vedení elektrizační soustavy a veřejného osvětlení, plynárenských zařízení, vodovodních řadů provádět ručně.
- Kabelové sítě elektrizační soustavy v těsné blízkosti výkopů pro stavební konstrukce budou ručně obnaženy, provizorně vyvěšeny a zajištěny.

- Případně odkryté vodovodní potrubí bude zabezpečeno proti poklesu a vybočení.
- V době sníženého nad loží nesmí nad vodovodními řady pojíždět těžká technika.
- V průběhu provádění veškerých zemních prací bude umožněno provedení záchranného archeologického výzkumu. Jeho zajištění je nutno projednat v dostatečném předstihu před zahájením výkopových prací a stavební činnosti. Podmínky pro provedení archeologického výzkumu a harmonogram prací je nutno projednat s prováděcí organizací v dostatečném předstihu, nejméně 21 dní před započatím prací.
- Prováděním stavby nedojde k narušení provozuschopnosti stávajících vedení technické vybavenosti a k porušení či dotčení zařízení CO.
- Během prací bude zachován přístup mobilní požární techniky ke všem okolním objektům.
- Po dobu provádění stavby bude zachována přístupnost a akceschopnost uličních požárních hydrantů.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Jako staveniště bude proveden zábor části pozemku stavebníka bezprostředně sousedící se staveništěm. Vlastní zařízení staveniště bude tvořeno staveništní buňkou umístěnou v těsné blízkosti stavby. Vjezd a výjezd ze staveniště bude uskutečňován provizorním sjezdem na stávající místní komunikaci.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Vlastní postup výstavby bude probíhat v následujících krocích:

- 1) předání staveniště
- 2) vytyčení stávajících inženýrských sítí a vytyčení stavby
- 3) příprava území – odstranění 1ks stromu a vrstvy humusu z prostoru staveniště
- 4) zemní práce – výkopy pro konstrukce budoucí komunikace, objektu vsaku a venkovního osvětlení
- 5) výstavba nových obrub řešených zpevněných ploch a odvodňovacího žlabu
- 6) výstavba nových povrchů řešených zpevněných ploch
- 7) výstavba venkovního osvětlení
- 8) instalace dopravního značení
- 9) ohumusování a osetí travních ploch
- 10) vyklizení staveniště
- 11) předání stavby