

# KANALIZACE PSÁRY - PÁTEŘNÍ SBĚRAČ DOKUMENTACE K ŽÁDOSTI O VYDÁNÍ STAVEBNÍHO POVOLENÍ DSP/DPS



## B.2. TECHNICKÁ ZPRÁVA DIO - NÁVRH

04/2018



Vodohospodářský rozvoj a výstavba  
akciová společnost  
Nábřežní 4, Praha 5, 150 56

# **VODOHOSPODÁŘSKÝ ROZVOJ A VÝSTAVBA**

**akciová společnost**

**150 56 Praha 5 - Smíchov, Nábřeží 4**

**DIVIZE 02**

tel: 257 110 308, 276 fax : 257 319 398

e-mail: [dvorakp@vrv.cz](mailto:dvorakp@vrv.cz)

## **DOKUMENTACE K ŽÁDOSTI O VYDÁNÍ STAVEBNÍHO POVOLENÍ DSP/DPS**

### **KANALIZACE PSÁRY - PÁTEŘNÍ SBĚRAČ**

#### **B.2. TECHNICKÁ ZPRÁVA DIO - NÁVRH**

**Zpracoval: Ing. Mgr. Pavel Dvořák**

**Schválil: Ing. Jan Cihlár**  
ředitel divize 02

**V Praze, dne 20. dubna 2018**



## Obsah:

<b>1.</b>	<b>ZÁKLADNÍ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÍCÍ STAVBU A JEJÍ BUDOUCÍ PROVOZ .....</b>	<b>2</b>
1.1	STRUČNÝ POPIS STAVBY .....	2
1.2	ÚZEMÍ VÝSTAVBY, ARCHITEKTONICKÁ A TECHNICKÁ KONCEPCE STAVBY .....	3
<b>2.</b>	<b>PROJEKT ORGANIZACE DOPRAVY .....</b>	<b>4</b>
2.1	DOPRAVNÍ TRASY PRO PŘEPRAVU ROZHODUJÍCÍCH DODÁVEK MATERIÁLU .....	4
2.2	DOPRAVNÍ TRASY PRO PŘEPRAVU ZEMINY, ODPADŮ A DALŠÍCH NEPOTŘEBNÝCH MATERIÁLŮ ZE STAVBY .....	5
2.3	NÁVRH NA ÚPRAVY DOPRAVNÍCH TRAS, VČETNĚ NÁVRHU NA ZMĚNU DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ 6	6
2.4	NÁVRH OBJÍZDNÝCH TRAS.....	7
2.5	OMEZENÍ DOPRAVY A POHYBU CHODCŮ V BEZPROSTŘEDNÍM OKOLÍ STAVENIŠTĚ .....	8
2.6	POŽADAVKY NA VYŘÍZENÍ POVOLENÍ PRO ZVLÁŠTNÍ VYUŽITÍ VEŘEJNÝCH KOMUNIKACÍ.....	8
2.7	NÁVRH NA ORGANIZACI DOPRAVY A POHYBU OSOB NA STAVENIŠTI, VČETNĚ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ .....	8
2.8	NÁVRH OPATŘENÍ NA ZAMEZENÍ ZNEČIŠŤOVÁNÍ VEŘEJNÝCH KOMUNIKACÍ PŘI VÝJEZDU DOPRAVNÍCH A STAVEBNÍCH MECHANIZMŮ ZE STAVENIŠTĚ .....	9
2.9	NÁVRH DOPRAVNÍCH OPATŘENÍ PRO AUTOBUSOVOU DOPRAVU .....	9

## 1. Základní údaje charakterizující stavbu a její budoucí provoz

Název stavby: **KANALIZACE PSÁRY – PÁTEŘNÍ SBĚRAČ**

Místo stavby: **k.ú. Dolní Jirčany (736414)  
k.ú. Psáry (736422)**

Obec: **Psáry**

Okres: **Praha-západ**

Kraj: **Středočeský**

Charakteristika stavby: **Výstavba oddílné splaškové kanalizace**

Odvětví stavby: **Vodní hospodářství**

Stupeň projektové dokumentace: **PD pro stavební povolení (DSP) / dokumentace pro provádění stavby DPS**

Kapacity:

Objekty	Název inženýrského objektu	DN (mm)	materiál	délka (m)
IO 01	Splašková kanalizace „AA“	500	PVC	640,0
		600	PVC	547,0
IO 02	Přepojení uličních stok	300	PVC	22,3
IO 03	Kanalizační přípojky	150	PVC	26,2
<b>Celkem</b>				<b>1235,5</b>

### 1.1 Stručný popis stavby

Předmětem projektové dokumentace je zajištění stavebního povolení na stavbu páteřního gravitačního sběrače splaškové kanalizace v části obce Psáry. V případě oddílné splaškové kanalizace se jedná o liniovou stavbu. Stavba je tvořena oddílnou splaškovou stokou (paralelní stoka ke stávající stoce, která bude ponechána) a přepojením okolních uličních stok a kanalizačních přípojek, situovaných blíže k navrhované stoce. Trasa navrhovaných a přepojovaných objektů je situována převážně ve státní silnici a v místních komunikacích. Trasa kanalizace je situována i částečně v zatravněných plochách. Dotčeny budou drobné místní vodoteče příčným křížením – zatrubněná část Zahořanského potoku pod státní silnicí a Sulický potok. Pod vodotečemi bude kanalizační potrubí uloženo v chrániče většího profilu, pode dnem koryta vodoteče, případně v tělese objektu nového mostu.

V křižovatce ulic Pražská – K Junčáku se v místě stávající šachty, kde bude vysazena šachta nová, na stávající páteřní sběrač „A“ DN 300 napojí nové potrubí DN 500 paralelní stoky „AA“. Trasa je vyvedena z místní komunikace do státní silnice č. II/105 a je vedena podél stávající stoky „A“ J až JZ směrem ulicemi Pražská a Psárská. V prostoru nové stavby mostu ev.č. 105-002 přes Sulický potok (není součástí této dokumentace) bude trasa kanalizace vedena jako přeložka v tělese objektu mostu. Před mostem bude stávající a paralelní stoka svedena ve spojné šachtě ŠAA-21, odkud povede potrubí DN 500. Za mostkem je z důvodu konfigurace terénu profil stoky zvětšen na DN 600. Trasa je následně odkloněna do ulice Sportovní do místní komunikace stále JZ směrem, poté je vedena

S směrem podél valu a mimo hrací plochu fotbalového hřiště před areál ČOV Psáry. Po celé délce úseku stavby se přepojí dotčené uliční stoky a kanalizační přípojky nemovitostí, situovaných blíže k navržené paralelní stoce.

V ulici Sportovní bude odstraněno stávající trubiční vedení splaškové kanalizace a bude provedena přeložka dešťové kanalizace z důvodu stísněných prostorových podmínek.

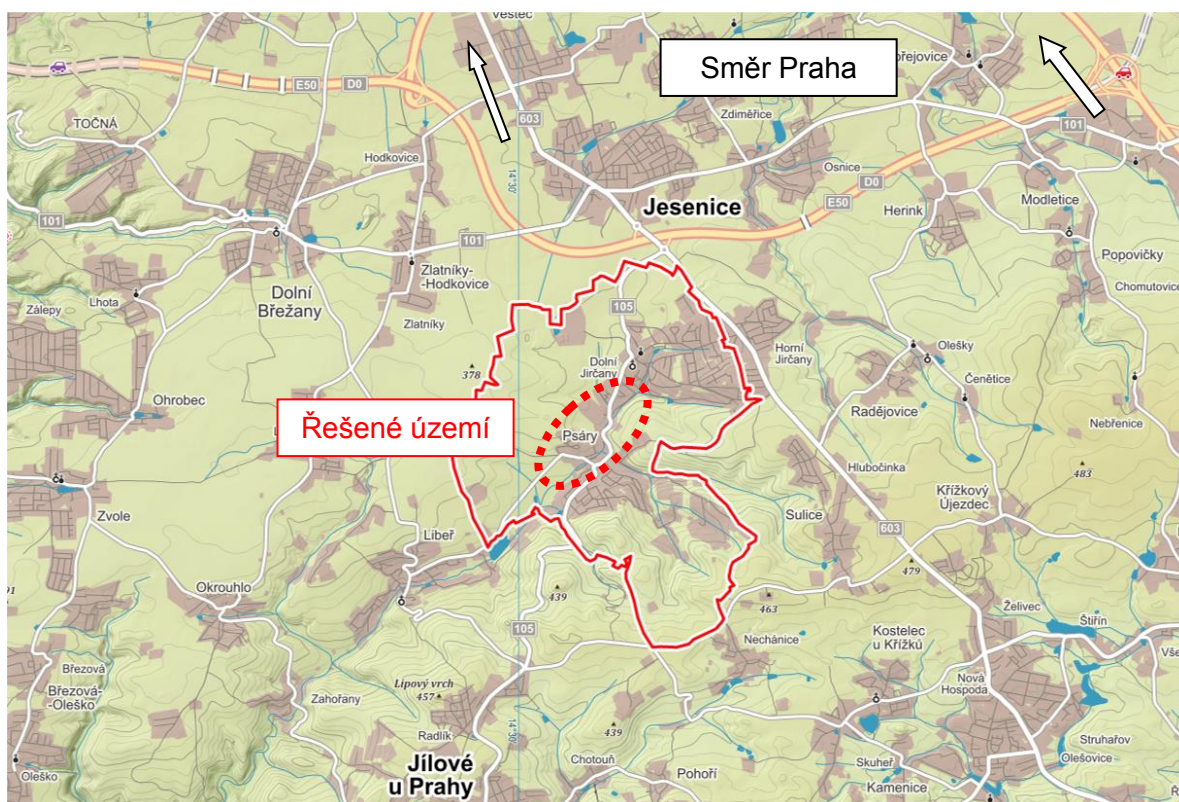
Stávající stoka „A“ DN 300 bude v ulici Pražská – Psárská ponechána a stále provozována jako kanalizace splašková, do níž zůstanou napojeny kanalizační přípojky z nemovitostí v ulici Pražská - Psárská, situovaných blíže k této stoce.

## 1.2 Území výstavby, architektonická a technická koncepce stavby

Obec Psáry se nachází jižně od Prahy v okrese Praha-západ ve Středočeském kraji, ležící na hlavním silničním tahu II/105 mezi Jesenicemi a Jílovým u Prahy. Obec tvoří dvě katastrální území; Psáry (736422) a Dolní Jirčany (736414) o celkové ploše 1 122 ha.

Lokalita obce u hl. města Prahy má příměstský charakter doprovázený dynamickým rozvojem v posledních letech. Na území obce převažuje převážně zástavba nově vybudovaných domů satelitního rázu se základní občanskou vybaveností, školkou, knihovnou a ústavem sociální péče, v nejbližší době započne výstavba nové školy. Obec eviduje ke dni 1. ledna 2017 celkem 3 847 obyvatel s trvalým pobytem.

Obcí protéká Záhořanský potok (IDVT 10261898) a jeho levobřežní přítok – Sulický potok (IDVT 10240991). Obě vodoteče spadají do povodí Vltavy a jsou pod správou státního podniku Lesy ČR. Záhořanský potok je recipientem čistírny odpadních vod Psáry.



Obrázek 1 – Topografie širšího celku (zdroj: Seznam.cz)

### Současný stav kanalizačního systému

Obec má vybudovaný rozsáhlý systém splaškové kanalizační sítě s vlastní čistírnou odpadních vod, na kterou jsou sváděny odpadní vody z území Horních Jirčan, Dolních Jirčan a Psár. Kapacita čistírny ČOV Psáry byla navýšena na 6 000 EO v roce 2010. V některých částech obce je vybudována i kanalizace dešťová. Kanalizace v zájmovém území spadá pod vlastnictví obce, provozovatelem je společnost VHS Benešov, s.r.o. Obec v posledních letech řeší problémy s nedostatečnou kapacitou stokové sítě a to především na kmenové

stoce „A“ v její dílčích částech. Při výrazných dešťových událostech a zvýšených průtocích v kanalizaci dochází v důsledku vzniku zpětného vzduší k zatápění jednotlivých nemovitostí prostřednictvím kanalizačních přípojek v prostoru pod křižovatkou Psárská – Na Stráni až směrem k ČOV podél trasy stoky „A“. Při extrémních srážkových úhrnech následně dochází ke zvýšení úrovně hladiny odpadní vody nad úroveň terénu a jejímu výronu na povrch pozemní komunikace, přilehlých pozemků a objektů užívaných k bydlení.

## 2. Projekt organizace dopravy

Veškeré omezení provozu během výstavby kanalizace budou v předstihu projednána a odsouhlasena s DI Policie. Musí být umožněn vjezd pro vozy Záchrané služby, policie, hasičů.

Dopravní značení bude zajišťovat dodavatel stavby ve spolupráci s dopravním inspektorátem. Jednotlivé úseky prováděné v komunikacích budou řádně označeny podle platných předpisů, osvětleny pro zajištění bezpečnosti i v noci.

Návrh bude upřesněn minimálně 30 dní před započítáním prací, popřípadě aktualizován a na základě žádosti zhotovitele bude úprava stanovena.

Tab. 1. – Druhy povrchů a uzavírek

Katastrální území	Úsek DIO	Druh povrchu	Uzavírka	Možnost objíždné trasy
Psáry	1	Místní komunikace	Úplná uzavírka	Není
Psáry	2	Místní komunikace	Úplná uzavírka	Ano – Jílovská ulice, Sportovní ulice
Psáry	3	Silnice II. třídy 105	Částečná uzavírka/krátkodobá úplná uzavírka	Ano Jílovská, Sulická, Hlavní, Budějovická, Pražská (místní Pod Vápenkou, Na Vápence, Jílovská)
Psáry	4	Silnice II. třídy 105	Částečná uzavírka/krátkodobá úplná uzavírka	Ano Jílovská, Sulická, Hlavní, Budějovická, Pražská
Dolní Jirčany, Psáry	5	Silnice II. třídy 105	Částečná uzavírka/krátkodobá úplná uzavírka	Ano Jílovská, Sulická, Hlavní, Budějovická, Pražská
Dolní Jirčany	6	Silnice II. třídy 105	Částečná uzavírka/krátkodobá úplná uzavírka	Ano Jílovská, Sulická, Hlavní, Budějovická, Pražská

Stavba je rozdělena na 6 úseků dle postupu výstavby. Vždy musí být umožněn příjezd na jednotlivá staveniště. Místní komunikace jsou navrženy s úplnou uzavírkou.

Vzhledem rozsahu stavby kanalizace ve všech řešených úsecích, je celá stavba řešena v otevřeném paženém výkopu, vyjma úseků křižujících vodoteč prováděných bezvýkopovou technologií.

### 2.1 Dopravní trasy pro přepravu rozhodujících dodávek materiálů

Příjezdy na staveniště budou řešeny po stávajících státních silnicích a místních komunikacích. Pro dopravu rozhodujících materiálů lze využít zejména stávajících místních komunikací, které jsou přístupné po dálnici D1 Praha-Brno, D0 Pražský okruh silnici II. třídy č. 105 a 603, silnici III. třídy č. 00315 dále sítí místních komunikací v obci s asfaltovým povrchem.

Silnice jsou dostatečně široké a únosné pro dopravu veškerého stavebního materiálu.





Na příjezdových a výjezdových cestách se budou pohybovat v menším měřítku stavební stroje a auta s materiálem – potrubí. Požaduje se, aby dodavatel stavby používal strojní stavební mechanismy a dopravní prostředky v odpovídajícím technickém stavu tak, aby nedocházelo k únikům a úkapům ropných produktů.

## **2.2 Dopravní trasy pro přepravu zeminy, odpadů a dalších nepotřebných materiálů ze stavby**

Příjezd a výjezd ze staveniště bude převážně sloužit pro pohyb nákladních aut se zeminou. Výkopek bude ihned při hloubení rýhy nakládán a odvážen na mezideponii. Její umístění bude řešit zhotovitel ve spolupráci s investorem stavby. Vzdálenost mezideponie od místa stavby by neměla přesáhnout 2 km. Dále musí být deponie dobře přístupná z hlediska dopravy zemin nákladními auty.

Zemina, která bude použita zpět k zásypu výkopu, bude uložena na mezideponii. V případě, pokud to dovolí vlastníci pozemků, bude výkopek během stavby ponechán u výkopové rýhy.

Přebytečná zemina ze stavby bude deponována na skládce dle určení investora (dojezdová vzdálenost do 7 km). Předpokládá se, že veškeré odpady vzniklé na stavbě budou kategorie O – ostatní. Dodavatel zajistí před výjezdem ze stavby očištění stavebních strojů od zeminy.

## 2.3 Návrh na úpravy dopravních tras, včetně návrhu na změnu dopravního značení

Vzhledem k postupné výstavbě inženýrských sítí nedojde k omezení provozu na všech komunikacích současně. Omezení bude rozděleno na 6 úseků. Bude použito značení dle výkresové přílohy návrhu DIO.

Tab. 2. – Použité dopravní značení dle jednotlivých úseků stavby

typ uzavírky	použité značky, uzávěrová a vodící zařízení	
	druh	název
Částečná detail I	A15	Práce
	B21a	Zákaz předjíždění
	P8	Přednost před protijedoucími vozidly
	B21b	Konec zákazu předjíždění
	P7	Přednost protijedoucích vozidel
	Z2	Zábrana pro označení uzavírky
	C4a	Příkazový směr objíždění
Částečná detail II	A15	Práce
	A10	Světelné signály
	V5	Příčná čára souvislá
	Z2	Zábrana pro označení uzavírky
	C4b	Příkazový směr objíždění
	C4a	Příkazový směr objíždění
	P8	Přednost před protijedoucími vozidly
Úplná uzavírka	C2f	Příkazový směr jízdy vlevo a vpravo
	C2d	Příkazový směr jízdy přímo a vpravo
	dopl.zn. k B 1	Mimo dopravní obsluhy
	Z2	Zábrana pro označení uzavírky
	B 1	Zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech)
	IP10a	Slepá pozemní komunikace
	C2e	Příkazový směr jízdy přímo a vlevo
	E3a	Vzdálenost
	IP10b	Návěst před slepou pozemní komunikací
	IS11c	Směrová tabule pro vyznačení objíždětky

Dle tvaru křižovatky v úseku s úplnou uzavírkou je možné použít příkazové nebo zákazové značení ve smyslu zákazu odbočování nebo příkazového směru jízdy.

Při provádění stavebních prací v komunikaci s dostatečnou šířkou se předpokládá uzavírka příslušného právě prováděného úseku pro běžný průjezd (dopravní obsluha a vozidlům stavby vjezd povolen). Dopravní obsluhou se rozumí majitelé přilehlých pozemků. Pro průjezdnost musí být zachována šířka minimálně 2,5 m.

Při výstavbě úseků v obytných zónách a v ulicích s nedostatečnou šířkou pro manipulaci bude komunikace v tomto úseku z prostorových důvodů zcela uzavřena (tj. mimo vozidel stavby). V tomto směru je nutné informovat dostatečně předem dotčené obyvatele.



Vzhledem k charakteru stavby a šířce výkopů lze předpokládat postupnou výstavbu i v jednotlivých úsecích – dopravní omezení budou menšího rozsahu, než je rozsah úseku výstavby. Úplná uzavírky se dotýká pouze místní komunikace. Na místních komunikacích se vyskytuje velmi nízký provoz vozidel (místní obyvatelé).

## **2.4 Návrh objízdných tras**

Objízdné trasy nejsou navrženy z důvodu slepé (koncové části) místní komunikace. Úseky v silnici budou řešeny jako částečné uzavírky.

Vzhledem k hustotě místních komunikací v obci, lze většinu objízdných tras vést po silnici II. třídy a místních komunikacích přímo v obci Psáry

Objízdné trasy v případě místních komunikací budou označeny dopravní značkou IS11c – Směrová tabule pro vyznačení objížděky. S tím že rozsah objízdných tras bude dán vesměs rychlostí postupu výstavby a ve vazbě na jednotlivé úseky výstavby.

Návrh objízdných tras a dopravních značek na komunikacích:

**Úsek 1** – Objízdná trasa není navrhována

**Úsek 2** – Místní objízdná trasa je navržena po silnici II. třídy č.105 (ulice Jílovská) a po místní komunikaci – ulice Sportovní – značení není navrhováno

**Úsek 3** – Místní objízdná trasa je navržena po silnici II. třídy č.105 (ulice Jílovská) a po místní komunikaci – ulice Sportovní – značení není navrhováno

**Úsek 4**

Objízdná trasa v případě nutnosti a uzavření obou jízdních pruhů (předpokládá se výjimečně) je vedena silnicemi 3. třídy č. 105, 603 a 00315 přes Horní Jirčany, Hlubočinku Nechánice a Jílové u Prahy. Délka objízdné trasy – 16 km.

**Úsek 5**

Objízdná trasa v případě nutnosti a uzavření obou jízdních pruhů (předpokládá se výjimečně) je vedena silnicemi 3. třídy č. 105, 603 a 00315 přes Horní Jirčany, Hlubočinku Nechánice a Jílové u Prahy. Délka objízdné trasy – 16 km.

**Úsek 6**

Objízdná trasa v případě nutnosti a uzavření obou jízdních pruhů (předpokládá se výjimečně) je vedena silnicemi 3. třídy č. 105, 603 a 00315 přes Horní Jirčany, Hlubočinku Nechánice a Jílové u Prahy. Délka objízdné trasy – 16 km.

Použité dopravní značky:

Označení	Popis	Počet kusů úsek 1	Počet kusů úsek 2	Počet kusů úsek 3	Počet kusů úsek 4	Počet kusů úsek 5	Počet kusů úsek 6
B24a	Zákaz odbočení vpravo	0	1	0	1*	0	0
B24b	Zákaz odbočení vlevo	0	1	1*	1*	0	0
Z2	Zábrana pro označení uzavírky	1	2	2*	2*	2*	2*
B 1	Zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech)	1	2	2*	2*	2*	2*
IP10a	Slepá pozemní komunikace	1	2	2*	2*	2*	2*
E13	Text	1	2	0	0	0	0
B 21a	Zákaz předjíždění	0	0	4	2	2	2
B20a-30	Nejvyšší dovolená rychlost 30	0	0	4	2	2	2
A 06b	Zúžená vozovka	0	0	4	2	2	2
A15	práce	0	0	4	2	2	2
IS11c	Směrová tabule pro vyznačení objížděky	0	8	16*	16*	16*	16*

## 2.5 Omezení dopravy a pohybu chodců v bezprostředním okolí staveniště

Projekt předpokládá maximální šířku manipulačního pruhu 5 m. Do této šířky je zahrnuta šířka pro pojezd nákladního automobilu, vlastní rýha a plocha pro uložení potrubí podél rýhy. Vzhledem k nepříznivým prostorovým poměrům bude nutné někde zúžit manipulační pruh na minimum a použít vhodnou mechanizaci. Vzhledem k postupné výstavbě inženýrských sítí nedojde k omezení provozu na všech komunikacích současně. Omezení v komunikacích bude rozděleno na 6 úseků výstavby. V každé etapě bude uzavřena pouze jedna z dotčených ulic. V těchto ulicích bude použito značení výkresové části návrhu DIO pro úplné a částečné uzavírky. Tyto značky budou průběžně posouvány s ohledem na postup prací v komunikaci.

Vzhledem k tomu, že stavební práce jsou prováděny v prostoru vozovky, bude i nadále zajištěn dostatečný prostor pro chodce. Nicméně je třeba dbát zvýšené opatrnosti. V hodinách, kdy nebudou na stavbě prováděny práce, budou výkopy ohraničeny zábradlím či přenosnými zábranami. Výška horní hrany zábradlí (zábrany) 1,1 m nad vozovkou.

## 2.6 Požadavky na vyřízení povolení pro zvláštní využití veřejných komunikací

Zhotovitel musí dodržet podmínky dotčených organizací – Odboru Dopravy a Policie ČR, které jsou uvedené v dokladové části projektu.

## 2.7 Návrh na organizaci dopravy a pohybu osob na staveništi, včetně dopravního značení

Na staveništi se v pracovní době budou pohybovat pouze vyškolení pracovníci. Mimo pracovní dobu bude vstup na staveniště zakázán. Staveniště bude ohrazeno zábradlím či

přenosnými zábranami. Návrh dopravního značení na staveništi je uveden ve výkresové části návrhu DIO.

## **2.8 Návrh opatření na zamezení znečišťování veřejných komunikací při výjezdu dopravních a stavebních mechanismů ze staveniště**

Zhotovitel bude dbát na to, aby se v maximální míře zamezilo znečišťování komunikací při výjezdu dopravních a stavebních mechanismů. Případné nečistoty bude průběžně odstraňovat z povrchu komunikace, a ze stavebních mechanismů.

## **2.9 Návrh dopravních opatření pro autobusovou dopravu**

Výstavbou budou dotčeny následující linky autobusové dopravy:

- 332 Budějovická – Jílové u Prahy
- 334 Psáry – Smíchovské nádraží
- 956 Budějovická– Jílové u Prahy

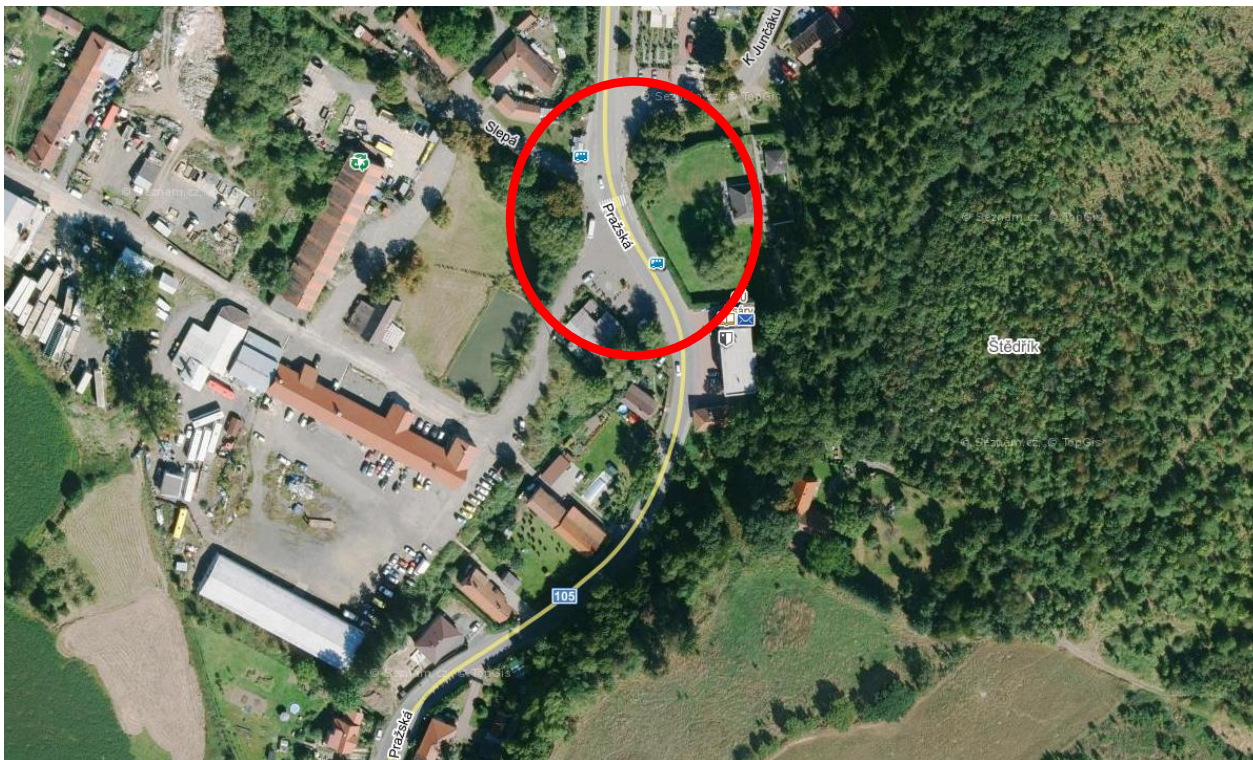
Uvedené autobusové linky budou stavbou dotčeny pouze v části ve státní komunikaci II. třídy 105, kde bude při výstavbě částečně omezen provoz. Při výstavbě kanalizace v tomto úseku (etapa č. 3-6) je nutné počítat s delší průjezdní dobou autobusové dopravy. V případě částečné uzavírky 1 jízdního pruhu bude provoz řízen semaforem.

V případě nutné úplné uzavírky silnice budou navrženy objízdné trasy.

Objízdné trasy a trasy pro otáčení autobusu v případě státní silnice budou označeny dopravní značkou IS11c – Směrová tabule pro vyznačení objížděky. Provozovatel autobusové dopravy bude v předstihu informován o postupu výstavby, a o změnách v úpravě dopravních opatření.

Zhotovitel stavby musí zajistit postup výstavby tak, aby nedošlo k narušení autobusové dopravy.

Autobusové linky se budou v případě eventuální úplné uzavírky silnice 105 v rámci Psár otáčet na dočasném obracišti v blízkosti obecního úřadu.



Dočasné obraciště autobusů využitelné v případě nutnosti úplné uzavírky v rámci úseků 3, 4, 5 a v případě jižní části úseku 6.

V případě nutnosti uzavírky v rámci úseků 4,5,6 a částečně úseku 3 bude pro autobusová doprava pro jižní část obce využívat objížďku přes Libeř, Radlák a Jílovskou ulici (silnice II. třídy 1051, silnice III. třídy 00315 a silnice II. třídy 105) v délce 9 km a navazující objíždňou trasu společnou pro automobilovou dopravu. Viz. Příloha C.5.2.

V případě úplné uzavírky ulice Psárská budou v obci využívány zastávky Psáry – domov Laguna a Psáry Štědřík (etapy 3,4,5). V případě nutnosti úplné uzavírky v etapě 6 pak krátkodobě pouze zastávka Psáry – domov Laguna.

Návrh je zpracován pro jednotlivé úseky výstavby pro případ nutnosti úplné uzavírky obou jízdních pruhů:

**1 a 2. úsek – bez vlivu na autobusovou dopravu.**

**3. úsek výstavby eventuální uzavírka ulice Psárská**

V průběhu výstavby v 3 úseku dojde ke krátkodobému uzavření zastávek – Psáry pouze omezeně, po dobu výstavby kanalizace přímo v dané lokalitě a těsné blízkosti předmětných zastávek.

**4. úsek výstavby eventuální uzavírka ulice Psárská**

V průběhu výstavby v 4 úseku dojde ke krátkodobému uzavření zastávek – Psáry v obou směrech. Objíždňé trasy viz text výše.

**5. úsek výstavby eventuální uzavírka ulice Psárská**

**6. úsek výstavby eventuální uzavírka ulice Psárská**

V průběhu výstavby v 5 úseku dojde ke krátkodobému uzavření zastávek – Psáry v obou směrech. Objíždňé trasy viz text výše.



V průběhu výstavby 6 úseku dojde ke krátkodobému uzavření zastávek – Psáry Štědřík – pouze omezeně, po dobu výstavby kanalizace přímo v dané lokalitě a těsné blízkosti předmětných zastávek. Eventuální nutnost objížděk viz text výše.