

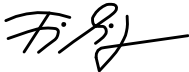


<table><thead><tr><th>ČÍSLO REVIZE</th><th>DATUM REVIZE</th><th>POPIS REVIZE</th></tr></thead><tbody><tr><td>7.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>6.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>5.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>4.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>3.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>1.</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>			ČÍSLO REVIZE	DATUM REVIZE	POPIS REVIZE	7.			6.			5.			4.			3.			2.			1.			<div>OTISK RAZÍTKA:</div> <div></div>		
ČÍSLO REVIZE	DATUM REVIZE	POPIS REVIZE																											
7.																													
6.																													
5.																													
4.																													
3.																													
2.																													
1.																													

<div><div>Projekce dopravní Filip s.r.o. Švermova 1338, 413 01 Roudnice nad Labem, tel.: 416 831 624 IČO: 28714792, DIČ: CZ28714792</div></div>		<div>VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.P.V SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S - JTSK</div> <div></div>		
Vypracoval: Ing. Josef Filip, Ing. Tomáš Husák		Vedoucí projektu: Ing. Josef Filip 		
Kontroloval: Ing. Josef Filip				
KÚ: Psáry, Dolní Jirčany	Kraj: Středočeský	Datum:	06/2013	
Investor: obec Psáry		Stupeň:	DSP	
Zakázka: AKTUALIZACE A DOPLNĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE NA CYKLOSTEZKY V OBCI PSÁRY – ČÁST AKTUALIZACE		Číslo zakázky:	12-125	Číslo kopie:
		Počet formátů A4:		
Obsah: BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ		Číslo přílohy:	Měřítko:	
		B.6.		

1. Identifikační údaje

Stavba

Název stavby:	Aktualizace a doplnění projektové dokumentace na cyklostezky v obci Psáry
Místo stavby:	Psáry, Dolní Jirčany
Katastrální území:	Psáry, Dolní Jirčany
Charakter stavby:	Novostavba
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení

Stavebník/objednatel

Stavebník/objednatel:	obec Psáry Pražská 137 252 44 Psáry
-----------------------	---

Zhotovitel dokumentace

Zhotovitel dokumentace:	Projekce dopravní Filip s.r.o. Na Rybníčku 753 Roudnice nad Labem, 413 01 IČO: 287 14 792
Autorizovaná osoba:	Ing. Josef Filip, Na Rybníčku 753, Roudnice n. L., autorizace číslo – 0401915

a) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Mezi osoby s omezenou schopností pohybu patří osoby na vozíku, osoby s trvalým nebo dočasným omezením chůze a pohybu, osoby pokročilého věku. Z těchto důvodů je nutné pro tyto osoby zřizovat plochy pro pěší v takovém provedení a kvalitě, která umožní jejich plynulý pohyb.

Jde o následující podmínky zabezpečující plynulý pohyb:

Výškové rozdíly pochozích ploch nesmí být vyšší než 20 mm.

Povrch pochozích ploch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Nášlapná vrstva musí mít:

- součinitel smykového tření nejméně 0,5, nebo
- hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40, nebo
- úhel kluzu nejméně 10°, popřípadě ve sklonu pak:
 - součinitel smykového tření nejméně $0,5 + \tan \alpha$, nebo
 - hodnotu výkyvu kyvadla nejméně $40 \times (1 + \tan \alpha)$, nebo
 - úhel kluzu nejméně $10^\circ \times (1 + \tan \alpha)$, a je úhel sklonu ve směru chůze.

b) Zásady pro osoby se zrakovým postižením

Mezi osoby s omezenou schopností orientace patří osoby se zbytky zraku a osoby nevidomé, osoby neslyšící a hluchoslepé, dále také osoby pokročilého věku, děti do tří let a případně osoby s mentálním postižením.

Nevidomí a slabozrací nemohou k bezpečnému pohybu po exteriéru používat zrak, ten nahrazují jiné smysly - hmat a sluch. Nevidomí se pohybují v exteriéru pomocí (hmatové) techniky dlouhé bílé hole.

Z hlediska přístupnosti pro potřeby této cílové skupiny je nutné zajistit dostatek hmatných orientačních bodů a znaků. Zrakově postižení se pohybují podél tzv. vodící linie. Přirozenou vodící linií mohou být např. stěny budov, zídky, podezdívky plotů, obrubníky u trávníků (výška 0,06m). Vodící linií nikdy nesmí být obrubník u vozovky! Při přerušení přirozené vodící linie v délce více než 8m musí být zřízena tzv. umělá vodící linie.

Na vodící linie navazují tzv. signální pásy, které upozorňují na možné změny směru. Zrakově postiženému určují nový, přesný směr chůze např. při přecházení komunikace nebo při přístupu k místu nástupu do vozidel hromadné dopravy. Signální pás má šířku 0,8 - 1 m, délku minimálně 1,5 m, je speciální formou umělé vodící linie a je vytvořen z přesně definované a barevně kontrastní dlažby s

výstupky. Nebezpečné nebo nepřístupné prostory (styk chodníku a jízdního pásu s obrubníkem nižším než 0,08 m - přechody, místa pro přecházení, výjezdy vedené přes chodník, např. u rodinných domků nebo ze dvorů u domovních bloků) musí být označeny tzv. varovným pásem. Varovný pás má šířku 0,4 m, je speciální formou umělé vodící linie a je vytvořen z přesně definované a barevně kontrastní dlažby s výstupky. Vedení a šířka signálních a varovných pásů se řídí ustanoveními vyhlášky č. 398/2009 Sb. Materiál použitý pro hmatové úpravy (signální a varovné pásy) nesmí být na komunikacích použitý k jiným účelům. Hmatové prvky musí být vždy hmatově a vizuálně kontrastní vůči svému okolí. Požadavky na materiál pro hmatové prvky řeší nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a technické návody TZÚS 12.03.04 až 06.

Dlaždice s výrazně hmatově (vnímavým slepečkou holí a nášlapem) odlišným povrchem od okolní dlažby – hmatový kontrast u dlaždic s výstupky je dostatečný u následujících okolních povrchů (pruh šířky min. 250 mm od hmatového povrchu – betonová zámková dlažba, litý asfalt, mozaika z přírodního kamene, štipaná i řezaná, mozaika z kamenného konglomerátu, rovinné desky)

- s výstupky tvaru kulových úsečí s průměrem 20 až 25 mm a výškou 4 až 5,5 mm s roztečí výstupku 50 až 100 mm
- s výstupky tvaru válců a komolých kuželů s průměrem 20 až 25 mm a výškou 4 až 5,5 mm s roztečí výstupku 50 až 100 mm

Dlaždice s výrazně hmatově (vnímavým slepečkou holí a nášlapem) odlišným povrchem od okolní dlažby – hmatový kontrast u dlaždic s reliéfem (nepravidelnými výstupky) zajišťuje pouze okolí tvořené rovinnými deskami nebo prvky s ekvivalentním rovinným povrchem v šíři nejméně 250 mm

- reliéfní povrch s max. výškovými rozdíly 8 mm a s roztečí vrcholu reliéfu (hřebenu reliéfu) 30 až 60 mm
- při výjimečném použití měkkých materiálů (pryž, recykláty, PVC apod.) může být výška reliéfu snížena až na 2 mm a mezera mezi výstupky snížena až na 30 mm.

Vjezdy musí být řešeny následujícím způsobem:

Nepřístupný prostor (prostor komunikace) je ohraničený varovným pásem, je proveden ze schváleného materiálu a je dostatečně kontrastní. Nevidomý při případné ztrátě orientace je informován, že se nalézá u nepřístupného a nebezpečného prostoru. Sklony rampy odpovídají vyhlášce 398/2009 Sb., obrubník má výšku menší než 0,08 m, proto je v místě sníženého obrubníku provedena hmatová úprava – varovný pás.

Místa pro přecházení musí být řešena následujícím způsobem:

Nepřístupný prostor (prostor komunikace) je ohraničený varovným pásem, ze schváleného materiálu a je dostatečně kontrastní. Nevidomí a slabozrací jsou od vodící linie navedeni k varovnému pásu a tím pádem okraje vozovky signálním pásem šířky 0,8 m. Signální pás je od varovného pásu odsazen o 0,3 – 0,5 m.

V případě šířky pásu pro chodce $\leq 2,40$ m se signální pás umísťuje k vodící linii.

Sklony rampy odpovídají vyhlášce 398/2009, obrubník má správnou výšku 0,02 m.

c) Zásady pro osoby se sluchovým postižením

Problematika osob hluchých se řeší podrobněji například v oblasti hromadné dopravy. V tomto projektu nejsou opatření pro osoby s tímto hendikepem řešena.

d) Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Rozměry prvků a technické požadavky na infrastrukturu pro nevidomé:

Signální pás – široký 0,8 m, provedený v kontrastní barvě a dlažbě s povrchovou texturou pro nevidomé.

Varovný pás – široký 0,4 m, provedený v kontrastní barvě a dlažbě s povrchovou texturou pro nevidomé. Varovný pás se zřizuje v místech, kde je výškový rozdíl mezi vozovkou a chodníkem menší než 0,08 m.

Převýšení obrubníku u přechodů a míst pro přecházení – 0,02 m.

Maximální sklon ramp chodníků – 8,3 %.

Vodící linie – vodící linii tvoří hrany objektů, plotů a zídek. V případě vedení peších po chodníku mezi zelenými pásy je jedna strana chodníků navýšena o 6 cm. Toto navýšení se provádí zvýšením obruby, která pak slouží k vedení nevidomých prostorem. Při přerušení vodící linie na délku přesahující 8,0 m je třeba tuto vodící linii nahradit umělou vodící linií, kterou je například betonová deska se třemi podélnými žlábkami pro vedení slepecké hole.

Pro osoby s omezenou schopností pohybu platí:

Výškové rozdíly pochozích ploch nesmí být vyšší než 20 mm.

Povrch pochozích ploch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Nášlapná vrstva musí mít:

- součinitel smykového tření nejméně 0,5, nebo
- hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40, nebo
- úhel kluzu nejméně 10° , popřípadě ve sklonu pak:
 - součinitel smykového tření nejméně $0,5 + \tg \alpha$, nebo
 - hodnotu výkyvu kyvadla nejméně $40 \times (1 + \tg \alpha)$, nebo
 - úhel kluzu nejméně $10^\circ \times (1 + \tg \alpha)$, a je úhel sklonu ve směru chůze.

Komunikace SO 102 umožňující pohyb chodců a cyklistů, ve většině délky vedena jako stezka pro chodce a cyklisty se smíšeným provozem, je navrhována bez prvků umožňující orientaci samostatné osobě se sníženou schopností orientace a není navržena bezbariérově, podélný sklon trasy neodpovídá hodnotám umožňující pohyb chodcům se sníženou schopností pohybu. Nepředpokládá se, že by stezka měla funkci dopravní, tedy že by byla využívána k pravidelné dopravě chodců do zaměstnání, do škol, za úřady. Tato komunikace má charakter rekreační a proto se nepředpokládá, že by se osoba se sníženou schopností orientace zde pohybovala bez průvodce.

Komunikace SO 102 tedy není schůdná pro osoby se sníženou schopností pohybu. Nevidomí a slabozrací mají přístup na stezku zhoršený. Dle zkušeností a odbornosti projektanta se zde tento pohyb nepředpokládá, popřípadě bude probíhat v doprovodu vodícího psa či osoby asistenta. Osoby se sníženou schopností pohybu budou nadále využívat stávající komunikace v obcích Psáry a Dolní Jirčany.