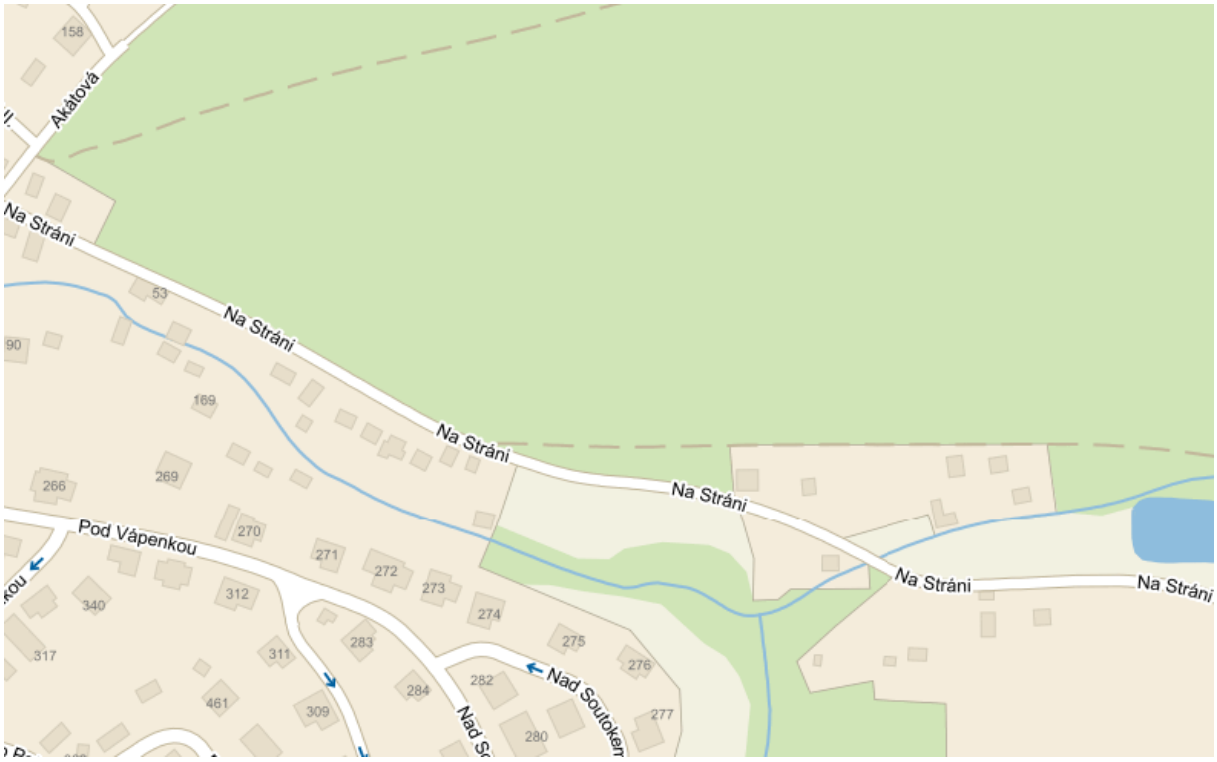
PROJEKTOVÝ NÁVRH

Rekonstrukce vozovky části ul. Na stráni

Obec Psáry



Duben 2016

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Předmětem tohoto projektového návrhu je rekonstrukce povrchu vozovky části ul. Na stráni v úseku se začátkem cca 10m před vjezdovou bránou na soukromý pozemek vpravo v délce 65m . Jako součást TZ je zpracován slepý výkaz výměr a kontrolní rozpočet.

1.1. Dopravní dispozice

Současný jízdní pruh s degradovaným povrchem mrazovými výtluky má šířku 3,0m. Při rekonstrukci je třeba počítat s krátkodobou úplnou uzavírkou komunikace v době pracovní doby zhotovitele. Před začátkem pracovní doby a po skončení denních prací musí být zachován průjezd. Časové rozmezí uzávěry si určí v podmínkách SOD obec Psáry. Pod dobu denních prací musí zhotovitel v případě potřeby umožnit průjezd vozidel záchranky a požárních vozidel.

1.2. Technický stav

Současný stav vozovky je v havarijním stavu, jak je patrné z doložené fotodokumentace. Povrch „mlatového“ povrchu vozovky na štěrkovém podkladě je porušen častými mrazovými výtluky. Výtluky jsou cca 10-15cm hluboké.

Příčný spád povrchu vozovky je jednostranný, vpravo ve směru staničení. Podélný spád od počátku úseku plynule stoupá ve směru staničení.

1.3.Projektový návrh konstrukčního řešení

Konstrukce vozovky

Navržená konstrukční úprava vychází z místních poměrů štěrkové konstrukce vozovky s výchozím požadavkem investora na nejnižší náklady opravy se současným požadavkem na časově trvalejší výdrž opravy, než dosavadní vysprávky štěrkem. Vzhledem k délce ul. Na stráni, která je provedena pouze ve štěrku a vzhledem k opakovaným mrazovým výtlukům byl vybrán dotyčný úsek 65m s největším porušením povrchu jako ověřovací pro případnou úpravu v delších úsecích.

Současný povrch musí být mechanicky očištěn od uvolněného štěrku a a nalepených jemnozrnných částic. Na takto upravený povrch bude proveden infiltrační postřik v množství asfaltu 0,7kg/m2. Po té bude provedena vyrovnávka obalovanou směsí ACO 11 v minimální tl. 30mm se současným zaplněním výtluků. Na vyrovnávku bude proveden spojovací postřik v množství asfaltu 0,3kg/m2 a následně asfaltový koberec ACO 11 v tl. 50mm.

Výškové a sklonové poměry původní vozovky zůstanou zachovány.

Inženýrské sítě

V daném úseku se nevyskytují.

Zpracoval: Ing.Jiří Nádvorník

Přílohy: - výkaz výměr (slepý rozpočet), katastr. Situace, situace inž. sítí, CD-ROM

(všechny texty,tabulky rozpočtů a fotodokumentace současného stavu jsou na přiloženém CD-ROM)