



Rev.	Datum	Důvod vydání dokumentu, druh změny	Vypracoval	Tech. kontrola
<b>Objednatel:</b>  <b>Obec Psáry</b> Pražská 137 252 44 Psáry			<b>IČO 241580</b> tel. 241 940 454 podatelna@psary.cz	
			<b>Kraj:</b> Středočeský <b>Okres:</b> Praha - západ <b>K.Ú.:</b> Dolní Jirčany	
<b>Zhotovitel:</b>  <b>HW PROJEKT s r.o.</b> Pod Lázní 2 140 00 Praha 4			<b>IČO 27230601</b> tel. 241 400 949 info@hwprojekt.cz	
			<b>HIP:</b> Ing. Horejš <b>Projektant:</b> Ing. Watzek <b>Vypracoval:</b> Ing. Watzek	
<b>Projekt</b>  <b>REKONSTRUKCE OPĚRNÉ ZDI</b> <b>parc.č. 1/2, k.ú. Dolní Jirčany</b>			<b>Datum:</b> 08/2013 <b>Číslo výtisku:</b>	
			<b>Číslo projektu:</b> P1301/7	
			<b>Stupeň dokumentace:</b> DSP	
			<b>Formát:</b> 9 A4	
<b>Část:</b> <b>F.1 STAVEBNÍ ČÁST</b>			<b>Číslo dokumentu:</b> AD-110 <b>Číslo přílohy:</b>	
<b>Příloha:</b> <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>			<b>F.1 / 1</b>	

**OBSAH:**

<b>1</b>	<b>TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....</b>	<b>3</b>
1.1	STÁVAJÍCÍ STAV .....	3
1.2	PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ.....	3
1.3	STAVEBNÍ ÚPRAVY STÁVAJÍCÍHO STAVU .....	4
1.4	KONEČNÉ ÚPRAVY .....	4
<b>2</b>	<b>FOTODOKUMENTACE .....</b>	<b>5</b>
<b>3</b>	<b>TECHNICKÉ PODMÍNKY PRO OCELOVÉ SVODIDLO NH4.....</b>	<b>7</b>

## 1 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

### 1.1 Stávající stav

Stávající opěrná zeď v délce cca 28 m se nachází na západním okraji místní komunikace (ulice Hlavní) a zajišťuje stabilitu svahu nad níže položenými pozemky st.1/1 u domu č.p.20 a st.1/2 a 112/11 u rodinného domu č.p.103. Celkový výškový rozdíl mezi komunikací a spodní úrovní zahrad je cca 5,5 m.

Zeď je vyzděná z lomového kamene a je vysoká 2,5 až 2,8m. Její spodní část přechází do různě upraveného přechodu terénu na dolní úroveň zahrad u RD. U jižní části zdi v délce cca 10 m přechází její pata do svažitého suťového pole, která je ukončena opěrnou zahradní zídou o výšce 1 m. Tato část je porostlá křovinami a vzrostlými jehličnatými stromy. Střední část v délce cca 8 m je ohraničena zděným zahradním objektem o výšce cca 3 m, severní část v délce cca 10 m tvoří další představená opěrná stěna z kamene o výšce cca 3 m, která končí u štítové stěny domu č.p. 20, a stávající betonové opěrné zdi. U stěny domu podél opěrné zdi je přistaven provizorní přístřešek z lešeňových trubek s taškovou krytinou v délce cca 7 m. Jižní okraj opěrné stěny je ukončen u kolmého oplocení zahrady z dřevěných planěk na podezdívce.

Opěrná stěna je vyskládána z jednotlivých kamenů, zakončená v koruně pásem z pálených cihel. Pojivový materiál stěny je v celém rozsahu degradovaný, na několika místech je stěna již rozpadlá. V tělese stěny roste náletová vegetace.

Podrobnosti posouzení technického a statického stavu konstrukce stěny viz. Stavebně konstrukční část PD.

Místní komunikace s asfaltovým povrchem je v podélném sklonu k severu. Okraj vozovky je cca 2m od líce stěny, v travnatém pruhu podél vozovky je umístěno oplocení z ocelových sloupků a drátěného pletiva, lemované živým plotem. Vzdálenost od líce zdi cca 1.5 m.

Na protilehlé straně komunikace se nachází vstup a vjezd na pozemek u domu č.p.31.

V ose komunikace je veden řad splaškové kanalizace DN 300 s krytím cca 2 m.

### 1.2 Příprava staveniště

V rámci přípravy staveniště se provede uzavření a oplocení komunikace a instalace dopravního značení, rozebrání drátěného oplocení a vykleštění živého plotu, vč. rozebrání navazující části dřevěného oplocení u jižního okraje stěny pro přístup na pozemek RD.

Dále se provede rozebrání stávajícího přístřešku u domu č.p.20 a zbudování dřevěného plného

oplocení (bednění) po celé délce opěrné stěny jako ochrana pozemku a RD proti pádu materiálu se stěny.

Součástí přípravy je ochrana vzrostlých dřevin proti poškození.

### 1.3 Stavební úpravy stávajícího stavu

Nová opěrná stěna bude provedena z vrtaných pilot profilu 500 mm v rozteči 1 m. Mezery v šířce 500 mm mezi pilotami budou vyplněny nástřikem klenutým torkretem v tl 150 mm. Výplň je armována kari sítí 8/150 kotvenou navrtáním do boku pilot. Pilotová stěna bude vrtána za lícem stávající opěrné zdi, piloty budou kotveny v délce cca 2 m do skalního podloží, které je tvořeno břidlicemi třídy R4 se střední až velkou puklinatostí, při povrchu silně zvětralými a rozpukanými. Celková délka pilot cca 5 - 7 m, bude v průběhu prací upravována dle skutečně zastiženého povrchu skalního podloží.

Temena pilot budou převázána železobetonovým prahem o rozměrech 500/600 mm, s úrovní horního líce 100 mm nad úrovní terénu podél silnice.

Po dokončení pilotové stěny se provede rozebrání stávající kamenné opěrné stěny, transport materiálu bude proveden směrem ke stávající komunikaci Hlavní ul. (nikoliv přes níže položené pozemky rodinných domů). Rozebrání stávající opěrné stěny v části od zahradního domku k jižnímu okraji se provede k patě svahu, v části u zahradního objektu a severní části stěny u nižší předsazené opěrné zdi do úrovně jejich vrchní části. Předsazená opěrná stěna bude zachována, v případě poškození v průběhu vrtných prací bude opravena a kotvena do tělesa pilot. Po odstranění stávající opěrné stěny se provede odtěžení materiálu mezi pilotami pro vložení torkretové klenby. Podrobnosti viz. Stavebně konstrukční část PD. K odvedení vody za rubem konstrukce zdi se provede systém odvodnění vložení trubek profilu 50 mm v každém poli, ve dvou výškových úrovních.

Pohledová část pilot a torkretové klenby zůstane po realizaci bez další povrchové úpravy. Nové oplocení z ocelových sloupků a drátěného poplastovaného pletiva výšky 1.800 mm bude kotveno do betonové převázky v koruně pilot, jeho ukončení na okrajích bude totožné s původním oplocením.

Konstrukci stěny lze provést po částech, podmínkou je dostatečné napojení převazovacího trámu v temeni pilot, vzhledem ke stavu konstrukce stávající stěny se předpokládá v 1. etapě provedení severní části zdi až k zahradnímu objektu ( celkem 13 ks pilot ).

### 1.4 Konečné úpravy

Po odstranění zařízení staveniště se provede očištění a vyspravení asfaltového povrchu a dále zahumusování a zatravnění pruhu terénu mezi komunikací a opěrnou zdí.

#### *Silniční svodidlo:*

Podél komunikace v délce opěrné stěny bude osazeno silniční svodidlo typ JSNH4/H2, s krátkými náběhy, provedení dle Technických podmínek Arcelor Mittal TP 167/2008 schválených Ministerstvem dopravy 27.6.2008.

V dolní části opěrné stěny se provede doplnění rozebrané části navazujícího dřevěného oplocení, urovnání terénu u paty zdi a příp. opravy stávající předsazené opěrné zdi a zahradního objektu.

## 2 FOTODOKUMENTACE





### 3 TECHNICKÉ PODMÍNKY PRO OCELOVÉ SVODIDLO NH4

Ministerstvo dopravy

TP 167/2008



## OCELOVÉ SVODIDLO NH4

PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ

TECHNICKÉ PODMÍNKY

Schváleno MD – OI čj. 574/08-910-IPK/1 ze dne 27. 6. 2008 s účinností od 1. července 2008

Současně se ruší TP167, schválené MD-OPK č.j. 443/04-120-RS/2 ze dne 18.10.2004  
a Dodatek č. 1 TP167, schválený MD-OPK č.j. 627/05-120-RS/1 ze dne 27.10.2005

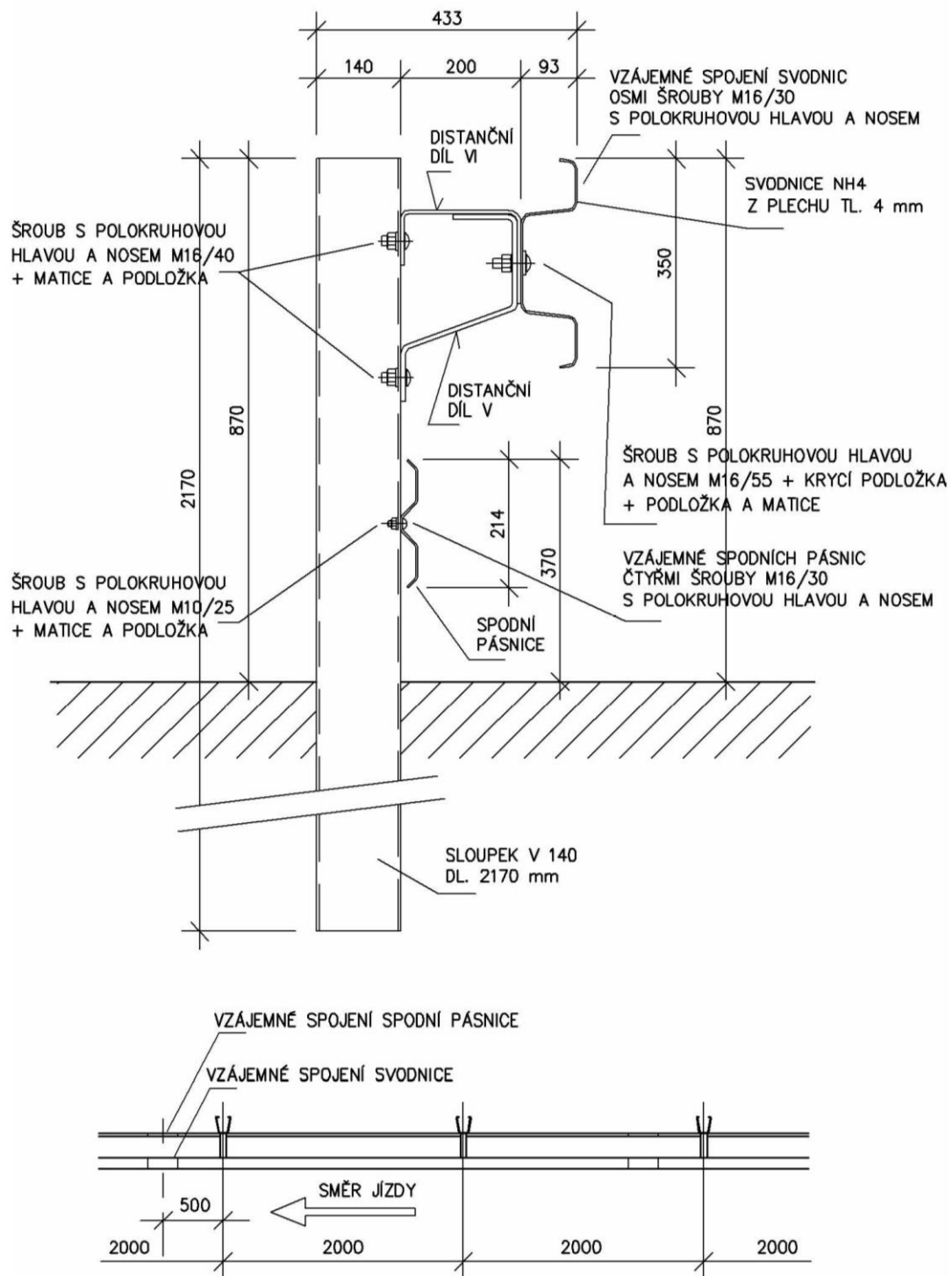
Zpracoval Dopravoprojekt Brno, a.s.

OCELOVÉ SVODIDLO NH4

PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ

TP 167/2008

## SVODIDLO JSNH4/H2



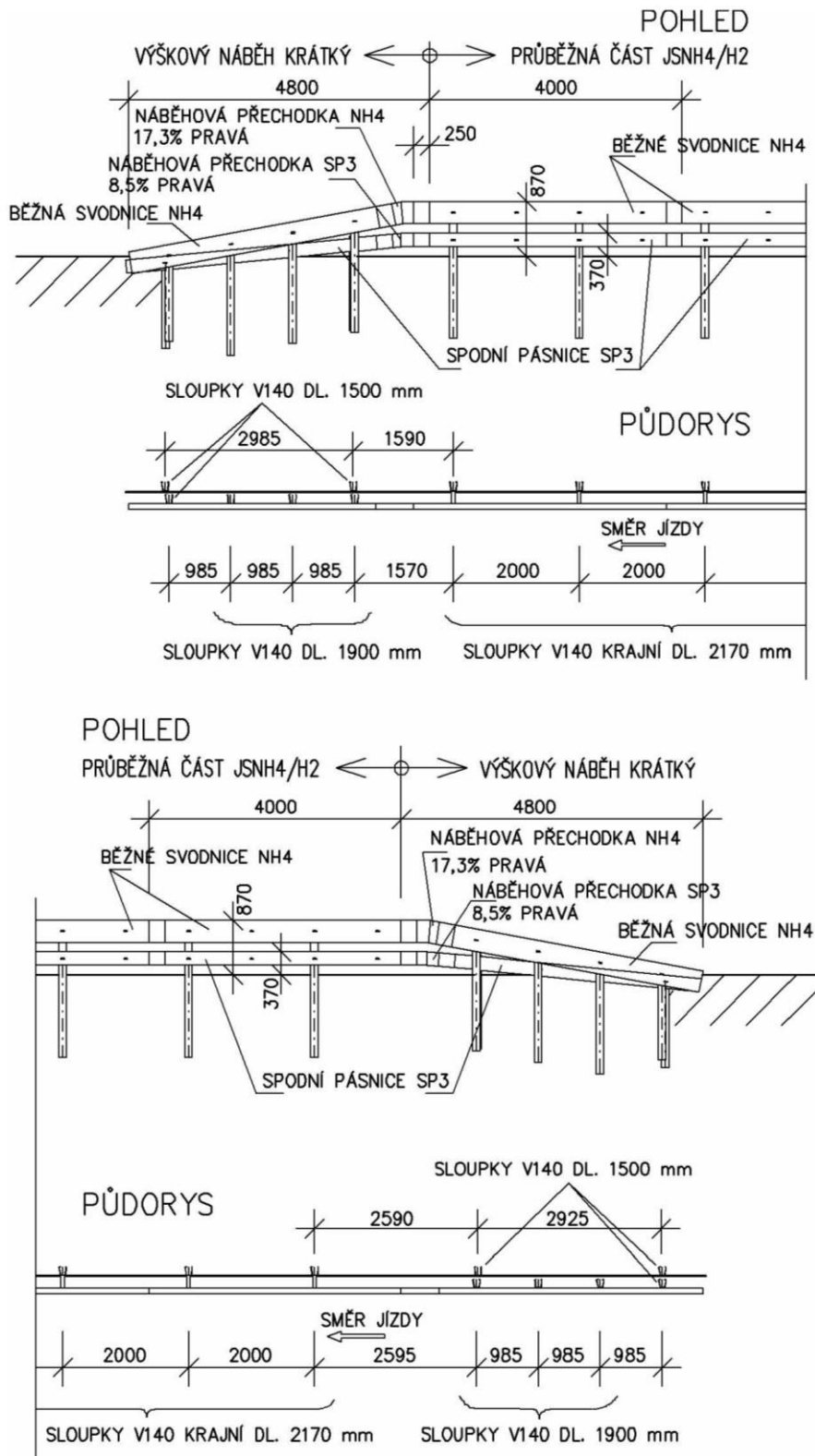
Obrázek 2 - Svodidlo JSNH4/H2



OCELOVÉ SVODIDLO NH4

PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ

TP 167/2008



Obrázek 12 – Krátký výškový náběh svodidla JSNH4/H2