

D.1.1 – A TECHNICKÁ ZPRÁVA

Seznam příloh:

D.1.1 - A TECHNICKÁ ZPRÁVA

D.1.1 - 001 SITUAČNÍ VÝKRES OBNOVY POVRCHU I.

D.1.1 - 002 SITUAČNÍ VÝKRES OBNOVY POVRCHU II.

D.1.1 - 003 SITUAČNÍ VÝKRES OBNOVY POVRCHU III.

D.1.1 - 004 SITUAČNÍ VÝKRES OBNOVY POVRCHU IV.

D.1.1 - 005 VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ OBNOVY POVRCHU

D.1. Stavební část

D.1.1 Objekty pozemních komunikací, včetně propustků – SO1

D.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Identifikační údaje objektu:

Zájmová oblast se nachází v obci Psáry, bude sloužit stejnému účelu.

Jedná se o rekonstrukci povrchu komunikace.

Stavební pozemky pro rekonstrukci ulice mají způsob využití ostatní komunikace.

Vše je v souladu s charakterem území, jedná se o rekonstrukci – úprava stávající stavby.

Dotčené okolní povrchy budou po ukončení výstavby uvedeny do původního stavu.

b) Stručný a technický popis se zdůvodněním navrženého řešení:

Rekonstrukce je dělána ve stávající ploše, nebude nijak narušeno okolní prostředí, naopak vše svým charakterem lépe zapadne do okolí.

Nezmění se šířkové ani výškové parametry stávající komunikace.

Nově zrekonstruovaný povrch komunikace bude mít finální obrušnou vrstvu z asfaltového betonu.

Rekonstrukce ulice bude provedena tak, aby se začlenila do okolní zástavby a nevybočovala z charakteru této místní části. Vše bude upraveno tak, aby to působilo příjemným dojmem na okolí.

Návrh vychází z platných norem, stávajícího stavu, požadavků investora.

Jedním z hlavních návrhových parametrů byl požadavek na opravu obrušné vrstvy komunikace v řešeném území. Současná obrušná vrstva komunikace je v nevyhovujícím stavu.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci, dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.:

- Koordinační jednání se zástupci investora – místní šetření
- vyjádření příslušných správců k existenci inženýrských sítí v půdorysu stavby
- **Geodetické zaměření – FMGEO**
Geodetické zaměření zájmového území včetně nejbližších návazností bylo zhotoveno autorizovaným geodetem.

d) Vztahy pozemní komunikace o ostatním objektům stavby:

Stavba je navržena v rámci jednoho stavebního objektu:
SO 01 – Obnova povrchu komunikace

V rámci PD je tento SO navržen tak, aby se realizace jednotlivých úseku rekonstrukce mohla provádět odděleně bez větších zásahů do vzájemné provozní návaznosti.

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů:

Niveleta vozovky musí v maximální možné míře respektovat stávající stav a výškové uspořádání v ulicích. Na koncích úseků je navrženo plynulé směrové a výškové napojení na stávající stav přilehlých povrchů.

Konstrukční vrstvy obnovy povrchu vozovky jsou navrženy dle norem a předpokládaného zatížení – TP 170.

Návrh na rekonstrukci ohrusné vrstvy:

- **odstranění stávajících povrchů**
- **vyspravení výmolů (zemní práce, betonáž s výplní) cca 15 %**
- **očištění povrchu**
- **spojovací postřík z kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postříky v množství zbytkového asfaltu 0,4 kg/m²;**
- **pokládka podkladné vrstvy z asfaltového betonu ACP 16 S tl. 50 mm**
- **pokládka ohrusné vrstvy z asfaltového betonu pro ohrusné vrstvy ACO 11 S tl. 40 mm**
- **úprava krajnice**

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace:

Režim podzemních vod se nijak nemění.

Režim odvodnění lokality se nemění!

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku:

V rámci realizace je na stavebníkovi, zda by nebylo vhodné některé stávající značení osadit za novější provedení.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu:

Stavba si nevyžádá zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby.

i) Vazba na případné technologické vybavení:

Netýká se stavby.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů:

Skladba nové obrusné vrstvy vozovky byla navržena na danou intenzitu provozu.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace:

Komunikace bude provedena jako bezbariérová.

Po dobu stavby bude do přilehlých nemovitostí zajištěn přístup, v případě nutnosti uzavřít krátkodobě část komunikace, bude vše předem řešeno s obyvateli dotčených nemovitostí. Avšak lokalita stavby umožňuje využít několik obchozích tras ke všem objektům dotčenými stavbou.

Vypracovali: Benjamin Erben

Kontroloval: Ing. František Mandovec