



Rev.	Datum	Důvod vydání dokumentu, druh změny	Vypracoval	Tech. kontrola
Objednatel:  Obec Psáry Pražská 137 252 44 Psáry		IČO 241580 tel. 241 940 454 podatelna@psary.cz	Kraj: Středočeský Okres: Praha západ K.Ú.: Psáry	
Zhotovitel:  HW PROJEKT s r.o. Pod Lázní 1026/2 140 00 Praha 4		IČO 27230601 tel. 241 400 949 info@hwprojekt.cz	HIP: Ing. Horejš Projektant: Ing. Bartůšek Vypracoval: Ing. Bartůšek	
Projekt PROVEDENÍ ÚPRAVY POVRCHU ULICE NA VÁPENCE			Datum: 07/2011 Číslo projektu: P1114 Stupeň dokumentace: DOS	Číslo výtisku:
Část stavby:			Formát: 5 A4	
Příloha: TECHNICKÁ ZPRÁVA			Měřítko: Číslo dokumentu: AD-006	Číslo přílohy: F.2.1 – 1.

OBSAH :

1.	STRUČNÝ POPIS STAVBY	3
2.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	3
2.1.	SITUAČNÍ ŘEŠENÍ.....	3
2.2.	VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ	3
2.3.	PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ.....	3
2.4.	KONSTRUKCE A MATERIÁLY	3
2.5.	BOURACÍ A ZEMNÍ PRÁCE	4
2.6.	VYTÝČENÍ	4
2.7.	DEFINITIVNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	4
2.8.	ZAJIŠTĚNÍ POHYBU OSOB SE SNÍŽENOU POHYBLIVOSTÍ.....	4
2.9.	ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE.....	4
2.10.	POŽÁRNÍ OCHRANA	5
2.11.	SJEZDY A SAMOSTATNÉ SJEZDY.....	5
2.12.	INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	5
3.	KONCEPCE DOPRAVNĚ - INŽENÝRSKÝCH OPATŘENÍ.....	5

1. Stručný popis stavby

Předmětem projektu je rekonstrukce části povrchu komunikace Na Vápence v délce cca 285m, v úseku se stávajícím nezpevněným povrchem, který oboustranně navazuje na již realizované úseky rekonstrukce komunikace.

Projektová dokumentace objektu řeší:

- novou zpevněnou vozovku ze zámkové dlažby v předmětném úseku s návazností na přilehlé stávající komunikace a sjezdy
- odvodňovací zařízení komunikace včetně úpravy stávajících propustí pod komunikací

2. Technické řešení

2.1. Situační řešení

Situačně je komunikace vedena zcela shodně s trasou stávající nezpevněné komunikace v řešeném úseku. Vytyčovací osa komunikace je dána směrovým polygonem s 8 zakružovacími oblouky o poloměrech R=75, 75, 20, 26, 59, 75, 50 a 150m.

V místech, kde to vlastnické poměry umožňují, jsou na jednopruhové komunikaci navrženy výhybny, a to ve vzdálenostech nepřesahujících 100m, se zajištěním rozhledu na sousední výhybnu.

V místech ZÚ a KÚ je komunikace napojena na návazné hotové úseky se zpevněným dlážděným povrchem.

Nová odvodňovací zařízení, jak rigol, tak silniční příkop, jsou lokálně vedeny jednostranně vpravo ve směru staničení a je zajištěna jejich návaznost na stávající rekonstruované propusti pod komunikací, kam je voda svedena.

2.2. Výškové řešení

Výškové řešení vychází z vazeb na výšky stávající komunikace, přilehlých objektů RD a napojovaných komunikací a sjezdů. Podélný profil je veden vytyčovací osou komunikace, minimální podélný sklon je navržen v hodnotě 0.50%, maximální pak 6.13%.

Obruby ohraničující vozovku jsou vesměs zapuštěné (extravilánový typ s krajnicemi), s výjimkou úseku podél pozemků 888/8 a 888/9 vlevo, kde je obruba zvýšena z důvodu zabránění stékání srážkové vody na pozemky. Rovněž v případě trojúhelníkového rigolu je na vnější straně navržena obruba s nášlapem 12cm.

2.3. Příčné uspořádání

Šířkové uspořádání komunikace je navrženo dle ČSN 73 6110:

- vozovka bez vodících proužků v základní šíři jízdního pruhu 3.0 a 3.5m.
- vozovka v místě výhyben rozšířena na šířku 5.0m pro míjení osobních vozidel
- šířka odvodňovacího rigolu je 0.5m, šířka vnitřní obruby je započítána do jízdního pruhu
- chodníky v této kategorii MO1k nejsou navrženy

2.4. Konstrukce a materiály

Je navržen následující typ konstrukcí dle TP 170:

- (1) vozovka je navržena ve skladbě D1-D2:

betonová zámková dlažba	DL I.	80 mm
lože (dř 4/8)	L	40 mm

stabilizace	S I.	150 mm
Štěrkopísek	ŠP	150 mm
Celkem		420 mm

Obruby vozovek budou betonové rozměru 8/25 a 15/25cm kladené do betonového lože s boční opěrou a s nášlapem dle projektu.

Vzhledem ke složení zemin podloží, které se v lokalitě předpokládá, je doporučeno v místech s nedostatečnou únosností (zatěžovací zkoušky) vylepšení únosnosti zemní pláně výměnou zeminy v aktivní zóně za jinou dovezenou zeminu, vhodnou pro použití do podloží komunikací dle ČSN "Klasifikace zemin pro dopravní stavby".

2.5. Bourací a zemní práce

Bourací práce zahrnují odstranění částí stávajících propustí (potrubí, beton), zemní práce představují odtěžení stávající konstrukce nezpevněných ploch a zeminy z rekonstruovaných silničních příkopů.

V místech mimo stávající komunikace a plochy bude odstraněna vrstva humusu. Následně budou kladeny nové konstrukce včetně sanace aktivní zóny v případě poježděných ploch. Část skrytého humusu bude zpětně použita na ohumusování svahů těles komunikací a přilehlých ploch.

Po upravené pláni je zakázán pojezd vozidel, dodavatel musí zabránit jejímu zvodnění.

Výkopek bude odvezen ihned po vytěžení na skládku.

V předstihu stavby musí být pokácena zeleň nacházející se v prostoru rozšíření vozovky u rekonstruované propusti č. 2.

2.6. Vytýčení

Projekt byl zpracován na základě zaměření zpracovaného v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému B.p.v. Podrobný vytyčovací výkres bude součástí realizační dokumentace stavby.

2.7. Definitivní dopravní značení

Svislé ani vodorovné značení není vzhledem k významu komunikace, intenzitě dopravy a dopravnímu režimu navrženo, shodně se stávajícím stavem na návazných úsecích téže místní komunikace.

2.8. Zajištění pohybu osob se sníženou pohyblivostí

Řešená komunikace umožňuje bezproblémový pohyb osobám se sníženou schopností pohybu a orientace dle vyhl. č. 398/2009 Sb. jak z hlediska bezbariérovosti (snížené obruby), tak z hlediska podélných sklonů a protismykových vlastností použitých materiálů (betonová dlažba).

Opatření pro osoby nevidomé a slabozraké nejsou vzhledem k charakteru komunikace navržena.

2.9. Odvodnění komunikace

Odvodnění veškerých nových zpevněných ploch je provedeno kombinací podélných a příčných spádů do nově navržených a rekonstruovaných odvodňovacích zařízení (rigol, silniční příkop, vodoteč).

Zemní plán vozovky je odvodněna podélnou drenáží zaústěnou do odvodňovacích zařízení v místech propustí.

V místě sjezdu na pozemek louky v km 0,062 je navržen poježděný těžký odvodňovací žlab s roštem (prahová vpust), jako propust rekonstruovaného silničního příkopu.

2.10. Požární ochrana

Rekonstruovaná komunikace odpovídá požadavkům HZS na přístupovou komunikaci jak z hlediska zpevněného povrchu, únosnosti dle TP 170 (15 těžkých nákladních vozidel za 24 hodin), tak co se týče šířkového uspořádání (odpovídající návazným úsekům). Jako obratiště pro hasební techniku (jednopruhová komunikace delší 50m) je nutno použít plochu u trafostanice v km cca 0,220 nebo sjezd na pozemek louky v km cca 0,062.

2.11. Sjezdy a samostatné sjezdy

Samostatné sjezdy k jednotlivým nemovitostem jsou navrženy v místech stávajících vrat a branek, jejich povrch je navržen nezpevněný z hutněného asfaltového recykláží do zapuštěných silničních obrub.

Sjezdy na sousední pozemky jsou provedeny přes zapuštěnou obrubu vozovky, v případě soukromého pozemku PK 759 nebyl sjezd v místě stávajících vyježděných kolejí navržen z důvodu stísněných poměrů, probíhajícího odvodňovacího rigolu zamezujícího vtékání srážkových vod na předmětný sousedící pozemek a z důvodu požadavku na zamezení vjíždění vozidel na soukromý pozemek.

2.12. Inženýrské sítě

Inženýrské sítě jsou součástí samostatných stavebních objektů, jejich zakres pak je součástí koordinační situace stavby.

3. Koncepce dopravně - inženýrských opatření

Při realizaci stavby dojde k zásadnímu omezení dopravy v ulici Na Vápence, a to pouze v řešeném úseku.

Při budování všech dílčích komunikací bude provoz vozidel omezen v celém rozsahu (není možno budovat po polovinách). Provoz pěších bude na rekonstruovaných úsecích omezen a vyznačen provizorním značením, oplocenkami, případně mobilními lávkami.

V době snížené viditelnosti musí být všechny překážky silničního provozu (tedy i pěšího) označeny červeným nebo přerušovaným oranžovým světlem.

Po dokončení stavby bude provizorní dopravní značení odstraněno. Podrobný návrh DIO s umístěním realizace do času bude zpracován v rámci RDS zhotovitelem, na základě znalostí termínů výstavby, postupu prací a případně nutné časové koordinace.

4. Seznam použitých norem a předpisů

ČSN 73 60 05 - Prostorová úprava vedení technického vybavení

ČSN 73 30 50 - Zemní práce

ČSN 73 61 10 - Projektování místních komunikací

ČSN 72 1002 – Klasifikace zemin pro dopravní stavby

ČSN 73 6133 – Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

ČSN 72 1006 – Kontrola zhutnění zemin a sypanin

TKP staveb pozemních komunikací – kap. 4. „Zemní práce“

TKP staveb pozemních komunikací – kap. 5. „Podkladní vrstvy“