



<i>Rev.</i>	<i>Datum</i>	<i>Důvod vydání dokumentu, druh změny</i>	<i>Vypracoval</i>	<i>Tech. kontrola</i>
<i>Objednatel:</i>		Obec Psáry Pražská 137 252 44 Psáry	IČO 241580 tel. 241 940 454 podatelna@psary.cz	<i>Kraj:</i> Středočeský <i>Okres:</i> Praha západ <i>K.Ú.:</i> Psáry
<i>Zhotovitel:</i>		HW PROJEKT s r.o. Pod Lázní 1026/2 140 00 Praha 4	IČO 27230601 tel. 241 400 949 info@hwprojekt.cz	<i>HIP:</i> Ing. Horejš <i>Projektant:</i> Ing. Horejš <i>Vypracoval:</i> Ing. Horejš
<i>Projekt</i>	PROVEDENÍ ÚPRAVY POVRCHU ULICE NA VÁPENCE		<i>Datum:</i> 07/2011 <i>Číslo projektu:</i> P1114 <i>Stupeň dokumentace:</i> DOS	<i>Číslo výtisku:</i>
<i>Část stavby:</i>			<i>Formát:</i> 8 A4	
<i>Příloha:</i>	PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ ZPRÁVA		<i>Měřítko:</i> <i>Číslo dokumentu:</i> AD-001	<i>Číslo přílohy:</i> A.1

OBSAH :

1	ZÁKLADNÍ ÚDAJE	3
1.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY A INVESTORA	3
1.2	VÝCHOZÍ PODKLADY	3
1.3	ROZSAH ŘEŠENÍ.....	3
2	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ STAVBY.....	4
2.1	POLOHA V OBCI - UMÍSTĚNÍ STAVBY	4
2.2	ÚDAJE O VYDANÉ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI.....	4
2.3	SOULAD ZÁMĚRU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ	4
2.4	MOŽNOST NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	4
2.5	GEOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA	4
2.6	DRUHY A PARCELNÍ ČÍSLA DOTČENÝCH POZEMKŮ	4
2.7	PŘÍSTUP NA POZEMKY PO DOBU VÝSTAVBY	4
2.8	ZAJIŠTĚNÍ VODY A ENERGIÍ PO DOBU VÝSTAVBY	4
3	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	4
3.1	STRUČNÝ POPIS STAVBY	4
3.2	ÚDAJE O PROJEKTOVANÝCH KAPACITÁCH.....	5
3.2.1	- <i>Komunikace</i>	5
3.2.2	- <i>Propustky</i>	6
4	ÚDAJE O OCHRANNÝCH A HYGIENICKÝCH PÁSMECH	7
4.1	ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY PRO PŘÍPRAVU ÚZEMÍ	7
4.2	PODZEMNÍ A NADZEMNÍ INVESTICE	7
5	PÉČE O ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A OCHRANA ZVLÁŠTNÍCH ZÁJMŮ	7
5.1	VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	7
5.2	POŽADAVKY NA KÁČENÍ ZELENĚ.....	7
5.3	POŽADAVKY NA ODSTRANĚNÍ STAVEB	7
5.4	POŽADAVKY POŽÁRNÍ OCHRANY.....	8
5.5	PÉČE O BEZPEČNOST PRÁCE A TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ.....	8

1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE

1.1 Identifikační údaje stavby a investora

Název stavby: **Provedení úpravy povrchu**
Ulice Na Vápence
Kraj: Středočeský
Okres: Praha - západ
Místo stavby: k. ú. Psáry

Charakter stavby: účelová stavba, oprava

Investor stavby: Obec Psáry
Pražská 137, Psáry PSČ 252 44
IČO 241580

Projektant: HW PROJEKT s.r.o.,
Pod Lázní 1026/2, Praha 4 PSČ 140 00
IČO 27230601

1.2 Výchozí podklady

- ◆ Územně plánovací dokumentace obce Psáry
- ◆ Zaměření zájmového území provedené v 4/2011, zpracovatel Luboš Jordán, geodetická kancelář
- ◆ Informace a podklady objednatele
- ◆ prohlídka zájmového území v období 06/2011
- ◆ Ústní informace poskytnuté zhotoviteli projektu objednatelem v průběhu zpracování

1.3 Rozsah řešení

Řešené území – ulice Na Vápence se nachází v obci – Psáry. Jedná se o komunikaci zajišťující obsluhu lokality „Bába“.

Komunikace leží v katastrálním území Psáry na následujících pozemcích:

KN	LV	výměra	druh	PK	LV	výměra
1079/1	10001	1930	ostatní plocha	752/2	1868	388
737/8		439	ostatní plocha	753/1	1868	8475
769/1	823	861	zahrada	755	2086	1531
873/2	632	195	ostatní plocha			
888/9	1532	1019	trvalý travní porost			
888/8	1531	804	trvalý travní porost			
729/4	2071	282	orná půda			
729/1		13408	orná půda			
737/1		60798	orná půda			

Stávající povrch je nezpevněný se značným poškozením způsobeným stávajícím provozem.

Účelem dokumentace je navrhnout řešení úpravy povrchu komunikace, napojit dopravně přílehlé nemovitosti a na základě příčného spádu komunikace zajistit odvodnění komunikace do stávajících silničních příkopů.

Předmětem řešení není uspořádání jednotlivých poduličných sítí v uličním prostoru.

2 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ STAVBY

2.1 Poloha v obci - umístění stavby

Ulice Na Vápence se nachází ve stávající zástavbě obce Psáry, její řešená část pak směrem k lokalitě „Bába“. Komunikace slouží k obsluze stávajících nemovitostí, převážně chat.

2.2 Údaje o vydané územně plánovací dokumentaci

Území stavby je zahrnuto v platném Územním plánu obce Psáry.

2.3 Soulad záměru s územně plánovací dokumentací

Jedná se o původní historickou zástavbu obce.

2.4 Možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Rekonstruovaná část ulice Na Vápence je napojena na stávající komunikaci se zpevněným povrchem.

2.5 Geologická a hydrogeologická charakteristika

V rámci stavby nebyl vzhledem k jejímu charakteru prováděn samostatný inženýrsko-geologický průzkum.

2.6 Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků

Podrobněji viz příloha A.2. – Seznam dotčených pozemků.

2.7 Přístup na pozemky po dobu výstavby

Na pozemky jež jsou dotčeny stavbou je přístup z veřejné komunikace. Výjezd ze stavby bude vyznačen dopravním značením.

Dopravní opatření zajišťuje dodavatel stavby. Přesné umístění dopravního značení, bude provedeno před zahájením stavby dodavatelem stavby a předloženo ke schválení Policii ČR DI, resp. silničnímu správnímu úřadu v Psárech.

2.8 Zajištění vody a energií po dobu výstavby

Bude řešeno dle požadavku zhotovitele a jednotlivých správců, resp. vlastníků dotčeného zařízení.

3 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

3.1 Stručný popis stavby

Předmětem projektu je rekonstrukce části povrchu komunikace Na Vápence v délce cca 285m, v úseku se stávajícím nezpevněným povrchem, který oboustranně navazuje na již realizované úseky rekonstrukce komunikace.

Situačně je komunikace vedena zcela shodně s trasou stávající nezpevněné komunikace v řešeném úseku

Projektová dokumentace objektu řeší:

- novou zpevněnou vozovku ze zámkové dlažby v předmětném úseku s návazností na přilehlé stávající komunikace a sjezdy
- odvodňovací zařízení komunikace včetně úpravy stávajících propustí pod komunikací

3.2 Údaje o projektovaných kapacitách

Komunikace - bilance ploch

Trasa (délka opravy povrchu)	285m
Plocha cca	1090m ²
Oprava propustků (prodloužení + čela)	2ks

3.2.1 - Komunikace

Směrová úprava

Situačně je komunikace vedena zcela shodně s trasou stávající nezpevněné komunikace v řešeném úseku.

V místech ZÚ a KÚ je komunikace napojena na návazné hotové úseky se zpevněným dlážděným povrchem.

Nová odvodňovací zařízení, jak rigol, tak silniční příkop, jsou lokálně vedeny jednostranně vpravo ve směru staničení a je zajištěna jejich návaznost na stávající rekonstruované propusti pod komunikací, kam je voda svedena.

Vytyčovací osa komunikace je dána směrovým polygonem s 8 zakružovacími oblouky o poloměrech R=75, 75, 20, 26, 59, 75, 50 a 150m.

V místech, kde to vlastnické poměry umožňují, jsou na jednopruhovém komunikaci navrženy výhybny, a to ve vzdálenostech nepřesahujících 100m, se zajištěním rozhledu na sousední výhybnu.

Výšková úprava

Výškové řešení vychází z vazeb na výšky stávající komunikace, přilehlých objektů RD a napojovaných komunikací a sjezdů. Podélný profil je veden vytyčovací osou komunikace, minimální podélný sklon je navržen v hodnotě 0.50%, maximální pak 6.13%.

Obruby ohraničující vozovku jsou vesměs zapuštěné (extravilánový typ s krajnicemi), s výjimkou úseku podél pozemků 888/8 a 888/9 vlevo, kde je obruba zvýšena z důvodu zabránění stékání srážkové vody na pozemky. Rovněž v případě trojúhelníkového rigolu je na vnější straně navržena obruba s nášlapem 12cm.

Šířková úprava

Šířkové uspořádání komunikace je navrženo dle ČSN 73 6110:

- vozovka bez vodících proužků v základní šíři jízdního pruhu 3.0 a 3.5m.
- vozovka v místě výhyben rozšířena na šířku 5.0m pro míjení osobních vozidel
- šířka odvodňovacího rigolu je 0.5m, šířka vnitřní obruby je započítána do jízdního pruhu
- chodníky v této kategorii MO1k nejsou navrženy

Odvodnění

Odvodnění veškerých nových zpevněných ploch je provedeno kombinací podélných a příčných spádů do nově navržených a rekonstruovaných odvodňovacích zařízení (rigol, silniční příkop, vodoteč).

Zemní plán vozovky je odvodněna podélnou drenáží zaústěnou do odvodňovacích zařízení v místech propustí.

- Je navržena úprava propusti 1 v km 0,072 (bet.potrubí DN300 a DN400)– jedná se o opravu propusti vč. nových betonových čel a dlažby z lomového kamene.
- Je navržena úprava propusti 2 v km 0,197 (bet. Potrubí DN300) – jedná se o prodloužení propusti vč. Nového betonového čela a dlažby z lomového kamene.
- V místě sjezdu na pozemek louky v km 0,062 je navržen pojižděný těžký odvodňovací žlab s roštem (prahová vpust), jako propust rekonstruovaného silničního příkopu.

Nová odvodňovací zařízení, jak rigol, tak silniční příkop, jsou lokálně vedeny jednostranně vpravo ve směru staničení a je zajištěna jejich návaznost na stávající rekonstruované propusti pod komunikací, kam je voda svedena.

Zemní plán vozovky je odvodněna podélnou drenáží zaústěnou do odvodňovacích zařízení v místech propustí.

Skladba vozovek, chodníků a vjezdů

Je navržen následující typ konstrukcí dle TP 170:

- (1) vozovka je navržena ve skladbě D1-D2:

betonová zámková dlažba	DL I.	80 mm
lože (drť 4/8)	L	40 mm
stabilizace	S I.	150 mm
Štěrkopísek	ŠP	150 mm
Celkem		420 mm

Obruby vozovek budou betonové rozměru 8/25 a 15/25cm kladené do betonového lože s boční opěrou a s nášlapem dle projektu.

Vzhledem ke složení zemin podloží, které se v lokalitě předpokládá, je doporučeno v místech s nedostatečnou únosností (zatěžovací zkoušky) vylepšení únosnosti zemní pláň výměnou zeminy v aktivní zóně za jinou dovezenou zeminu, vhodnou pro použití do podloží komunikací dle ČSN "Klasifikace zemin pro dopravní stavby".

3.2.2 – Propustky

Součástí opravy povrchů komunikace je rovněž údržba odvodňovacího zařízení komunikace včetně úpravy stávajících propustí pod komunikací

Stávající propustky

V rámci výstavby komunikace bude provedeno odstranění částí stávajících propustí (potrubí, beton). Bude provedeno odtěžení stávající konstrukce nezpevněných ploch a zeminy z rekonstruovaných silničních příkopů.

Řešení odvodnění

Odvodnění veškerých nových zpevněných ploch je provedeno kombinací podélných a příčných spádů do nově navržených a rekonstruovaných odvodňovacích zařízení (rigol, silniční příkop, vodoteč).

Zemní plán vozovky je odvodněna podélnou drenáží zaústěnou do odvodňovacích zařízení v místech propustí.

- Je navržena úprava propusti 1 v km 0,072 (bet.potrubí DN300)– jedná se o opravu propusti vč. nových betonových čel a dlažby z lomového kamene.
- Je navržena úprava propusti 2 v km 0,197 (bet. trubí DN300 a DN400) – jedná se o prodloužení propusti vč. nového betonového čela a dlažby z lomového kamene.

4 ÚDAJE O OCHRANNÝCH A HYGIENICKÝCH PÁSMECH

- ♦ ochranné pásmo stávajících komunikací činí podle silničního zákona pro dálnice 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice, rychlostní komunikace nebo od osy větve její křižovatky
- silnice a místní komunikace II. a III. třídy 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu
- ♦ ochranné pásmo inženýrských sítí dle příslušných norem činí pro vodovod 1,5 m od vnějšího okraje potrubí na obě strany
- kanalizace 1,5 m od vnějšího okraje kanalizační stoky a souvisejících stavebních objektů
- plynovod 1 m na obě strany od vnějšího okraje potrubí v intravilánu obce
- sdělovací a dálkové kabely 1,5 od krajního kabelu na obě strany
- vedení VN 1kV - 35kV 12 m od krajního vodiče na každou stranu

Kromě těchto obecně právních předpisů je třeba stanovit v dalším stupni dokumentace podmínky pro provedení stavby v blízkosti cizích inženýrských vedení.

4.1 Územně technické podmínky pro přípravu území

Z hlediska přípravy území není třeba dělat žádná mimořádná opatření. Dopravními trasami budou veřejné komunikace a manipulační pruh stavby.

Vstup na pozemky bude projednán a odsouhlasen s dotčenými majiteli pozemků. Vyjádření vlastníků pozemků si zajišťuje investor stavby.

4.2 Podzemní a nadzemní investice

Ověření cizích inženýrských sítí v prostoru stavby bude provedeno v rámci projednání předložené projektové dokumentace u všech známých správců. Výsledky průzkumu budou nedílnou součástí dokladové části této dokumentace před zahájením výstavby.

Průběh podzemních vedení je pouze orientační a projektant nezodpovídá za jeho polohu. Zákres inženýrských sítí nelze použít k jejich přesnému vytyčení. Dodavatel stavby si zajistí vytyčení poduličních sítí od všech správců před vlastním zahájením stavby.

5 PÉČE O ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A OCHRANA ZVLÁŠTNÍCH ZÁJMŮ

5.1 Vliv stavby na životní prostředí

Životní prostředí bude narušeno po dobu výstavby (hluk, prašnost, znečištění vozovek, poježdění automobilů).

Zájmy památkové péče a ochrany přírody nebudou dotčeny.

Vliv stavby na životní prostředí není třeba hodnotit ve smyslu zákona ČNR č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí.

5.2 Požadavky na kácení zeleně

V rámci stavby nejsou žádné požadavky na kácení zeleně.

5.3 Požadavky na odstranění staveb

Z hlediska přípravy území nevznikají žádné požadavky na odstranění staveb.

5.4 Požadavky požární ochrany

Součástí stavby nejsou objekty, v nichž by mohl vzniknout požár.

5.5 Péče o bezpečnost práce a technických zařízení

Během stavby musí být dodrženy předpisy pro bezpečnost práce a ochranu zdraví při provádění stavebních prací. Především je třeba respektovat základní požadavky dle ustanovení vyhlášky č. 591/2006 Sb „Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi“.

Dále musí být provedeno opatření pro zamezení vstupu nepovolaných osob na staveniště.

Dodavatel je především povinen zabezpečit všechny výkopy proti pádu osob, chránit zdroje el. energie proti dotyku nepovolaných osob, zajistit denní úklid znečištěných komunikací a zajistit na nich bezpečný průchod a průjezd. Je povinen dodržet platné předpisy o kultuře stavby.