**Název: 4.** [**Vyjádření obce k příjezdové komunikaci z dálnice D3**](http://psary.cz/zasedani-zastupitelstva-bod-jednani/vyjadreni-obce-k-prijezdove-komunikaci-z-dalnice-d3)

**Zdůvodnění:**

Ředitelství silnic a dálnic se na nás obrátilo s dotazem, zdali preferujeme přímé připojení sjezdu dálnice D3 k západní části Psár. 21. 1. 2016 proběhlo na našem úřadě jednání, kde jsem požádal ŘSD a projektanta stavby o účast na našem zasedání 17. 2. Zápis jednání je přílohou. Nebyl uveřejněn v článku na našich stránkách, na který jsem vás odkazoval.

Projekt dálnice D3 se řeší již dlouhou dobu. Postupem času byla zažehnána nejhorší možná východní varianta trasy D3, která byla v bezprostřední blízkosti naší obce. Aktuální západní varianta (za Libří) předpokládá odklon od naší obce, katastrálně nás doslova „líže“ na západní straně. V rámci dalších přípravných prací se na nás obrátilo Ředitelství silnic a dálnic s dotazem, zda mají projektovat plnohodnotné napojení Psár na dálniční sjezd (viz obrázek - žlutá komunikace od sjezdu Psár, okolo hřbitova do ulice Kutná). Z bližšího pohledu do mapky je patrné, že odpověď není zdaleka jednoduchá a je potřeba o ní vést diskusi. Pokud bychom chtěli připojení z ulice Kutná na dálnici D3, získali by obyvatelé části Psár přímé nové a kvalitní napojení. Pro ty, kteří jezdí ze Psár na levý břeh Vltavy (Smíchov, Košíře, Dejvice...) či směrem na Jílové, Benešov, by to bylo kratší a rychlejší. Cesta na Smíchov by se zkrátila odhadem o 1-2 km v porovnání s trasou přes Dolní Jirčany. Problém ale zřejmě nastane v místě napojení v ulici Kutná, která je úzká. Domnívám se, že neregulovaný příjezd od D3 fakticky není možný. Napojení pro nákladní dopravu je těžko představitelné a za nás rozhodně nežádoucí. Zatím není jasné, zda by nebylo nutné v místě dnešní křižovatky u křížku (ul. Kutná x V zahradách x silnice 1051 Libeř) vybudovat kruhový objezd. Je tedy otázka, jestli by výhoda bližšího nájezdu vyvážila zásadní proměnu malebné cestičky se stromovou alejí k psárskému hřbitovu, která by se musela z velké části zrušit. Osobně si myslím, že by bylo lepší tuto přiváděcí komunikaci od D3 nedělat, k nájezdu na D3 využívat trasu přes Libeř a zachovat tak stávající cestu ke hřbitovu pro pěší a cyklisty. Rozhodnutí musí ale udělat zastupitelé. Chtěl bych požádat zastupitele, aby si prohlédli přiložené výkresy, probrali to se svými sousedy a známými a odpověď si důkladně promysleli. Na zasedání zastupitelstva 17. 2. 2016 budou přítomni projektanti, kteří by měli být schopni zodpovědět na místě doplňující dotazy, aby zastupitelstvo mohlo usnesením v této věci rozhodnout.

Stavební a územně plánovací komise projednala 10.2.2016 tuto stavbu a doporučuje přiváděcí komunikaci nebudovat.

Přílohy: zákresy stavby v úseku od pražského silničního okruhu. Pracovní verze hlukové studie bez protihlukových opatření (která se ale předpokládají) a doplněný zápis z jednání   
21. 1. 2016 (nebyl u článku na našich stránkách).

|  |  |
| --- | --- |
| Vypracováno pro účely: | Zasedání zastupitelstva obce Psáry |
| Č. zasedání/ datum konání: | Č. 1-2016, 17. 2. 2016 |
| Vypracoval: | **Milan Vácha** |